

АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

От «05» октября 2012 г.

Исх. № 533

**т 812/326-5010 факс 812/326-5011
191015, Санкт-Петербург, Тверская, 1А**

**Министру транспорта
Российской Федерации
Г-ну Соколову М.Ю.**

«об издании нормативных актов»

Уважаемый Максим Юрьевич!

Ассоциация обращается в Минтранс России с просьбой ускорить разработку нормативных актов, предусмотренных пунктами 25, 26, 27 и 28 Плана мероприятий по реализации «Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года», утвержденного Правительственной комиссией по транспорту и связи (протокол № 1 от 13.04.2011) со сроком исполнения IV квартал 2011 года. Отсутствие нормативного акта министерства с регламентацией работ, выполняемых при текущих отцепочных ремонтах ТР-1 и ТР-2, не позволяет ФСТ России внести изменения в «Перечень работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, тарифы, сборы и платы, в отношении которых регулируются государством», утвержденный Постановлением Правительства РФ от 05.08.2009 № 643 в части его дополнения работами (услугами) по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, что также предусмотрено пунктом 25 упомянутого Плана мероприятий по реализации «Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года».

Неисполнение Минтрансом пункта 27 Плана мероприятий, предусматривающего внесение изменений в приказ Минтранса России, регламентирующий порядок ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД» (приказ №311 от 31.12.2010), препятствует ведению раздельного учета расходов и доходов, связанных с выполнением ОАО «РЖД» операций по текущему отцепочному ремонту на ПТО (в том числе по элементам затрат), в общей сумме доходов и расходов, относящихся к иным видам ремонта вагонов. Следствием этого является невозможность оценки ФСТ России стоимости услуги (включая стоимость материалов и запчастей) по текущим отцепочным ремонтам ТР-1 и ТР-2.

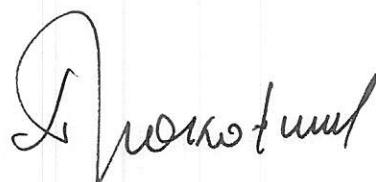
Следует отметить, что предложение ОАО «РЖД» о разделении текущего отцепочного ремонта вагонов на ТР-1 и ТР-2 отражено в Проекте «Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении» и вынесено для утверждения на очередной (ближайший) Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и, вероятно, будет принято.

В этой связи весьма негативным является и факт отсутствия в настоящее время нормативного акта министерства, регламентирующего состав работ выполняемых при техническом обслуживании (ТО) вагонов и оплачиваемых в составе провозного тарифа. Это обстоятельство в совокупности с отсутствием Перечня ремонтных работ, выполняемых при ремонте ТР-1 и ремонте ТР-2, закрепленного соответствующим нормативным актом, позволяет ОАО «РЖД» формировать ведомственные документы перераспределяя ремонтные работы между ТО, ТР-1 и ТР-2 исходя из собственных экономических интересов, классифицировать ряд работ выполняемых при ТО как ремонтные работы, выполняемые при ТР-1 и ТР-2.

Регламентация министерством состава работ при техническом обслуживании (ТО) вагонов, состава ремонтных работ при текущих отцепочных ремонтах ТР-1 и ТР-2 позволит сформировать один из первичных документов для тарификации и организации государственного контроля за услугами, выполняемыми ОАО «РЖД» в условиях естественной монополии и подлежащих государственному тарифному регулированию, что также предусмотрено пунктом 28 упомянутого выше «Плана мероприятий...»

С уважением,

Президент Ассоциации



В.Н. Прокофьев

Исп. Песляк А.В.
Тел. (495) 324-97-00