

АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

☎ 812/326-5010 факс 812/326-5011
191015, Санкт-Петербург, Тверская 1А

От «18» февраля 2015 г.
Исх. № 600

Руководителям компаний –
членам Ассоциации перевозчиков
и операторов подвижного состава
железнодорожного транспорта

Уважаемые коллеги!

Настоящим информирую Вас, что в адрес Ассоциации поступило письмо из Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры -филиала ОАО «РЖД» (от 09.02.2015 № 4266/ЦДИ), в котором Управление вагонного хозяйства на основании «Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте», утвержденных распоряжением Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р, сообщает о потенциально опасных боковых рамах. К числу потенциально опасных отнесены боковые рамы, изготовленные ОАО «ПО «Бежицкая сталь» и ООО «Чебоксарский завод промышленного литья» в 2009 г., ОАО «Алтайвагон» в 2010г., ЧАО «АзовЭлектроСталь» в 2009 – 2011гг.

Прошу внимательно ознакомиться с указанной Методикой, распоряжением Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р, письмом из Управления вагонного хозяйства от 09.02.2015 № 4266/ЦДИ и сообщить в Ассоциацию о Вашем решении.

Приложения:

1. Письмо из Управления вагонного хозяйства от 09.02.2015 № 4266/ЦДИ – в 1 экз. на 1 листе.

С уважением,

Президент Ассоциации

В.Н. Прокофьев

Исп. Песляк А.В.
Тел. (812) 326-50-10



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА**

Каланчевская ул., 35, г. Москва, 109090
Тел.: (499) 262-18-38, факс: (499) 262-67-77
E-mail: zhiGalovana@center.rzd.ru

«09» 02. 2015 г. № Мок-4266/ИД

На № _____ от _____

О приостановке эксплуатации
грузовых вагонов, угрожающих
безопасности движения

Президенту Ассоциации
перевозчиков и операторов
подвижного состава
железнодорожного транспорта
В.Н.Прокофьеву

Уважаемый Владимир Николаевич!

В соответствии с положениями «Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте», утвержденных распоряжением Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р, ОАО «РЖД» информирует, что по результатам осуществляемого мониторинга эксплуатационной безопасности грузовых вагонов по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек в критическую зону за 12 месяцев 2014 года попали боковые рамы, изготовленные ОАО «ПО «Бежицкая сталь» и ООО «Чебоксарский завод промышленного литья» в 2009 году, ОАО «Алтайвагон» в 2010 году, ЧАО «АзовЭлектроСталь» в 2009-2011 годах.

Информируем Вас о том, что список вагонов с забракованными в процессе эксплуатации боковыми рамами не выдержавшими гарантийный срок службы, а также акты-рекламации формы ВУ-41, размещены на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Управление вагонного хозяйства».

В целях исключения рисков аварийных ситуаций прошу Вас, Владимир Николаевич, проинформировать собственников подвижного состава и совместно с указанными заводами принять меры предупредительного характера, направленные на предотвращение угрозы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, возникающей при использовании потенциально опасных грузовых вагонов в соответствии с пунктом 4 распоряжения Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р.

О принятом решении прошу проинформировать Управление вагонного хозяйства.

Начальник управления

А.И.Сакеев

А.И.Сакеев

Эк. № 02-147
01.16.02 5
2015