



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел. (495) 626-10-00, Факс. (495) 626-90-38

29.12.2008 № АН-19/11275

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту  
Ассоциации перевозчиков и  
операторов подвижного состава  
железнодорожного транспорта

В.Н. Прокофьеву

ул. Большая Пушкарская, д.41,  
г. Санкт-Петербург, 197101

Уважаемый Владимир Николаевич!

В соответствии с Вашими обращениями в адрес Министра транспорта Российской Федерации И.Е. Левитина и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации С.Б. Иванова (поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 16.12.2008 № П9-40960) по вопросам обеспечения грузовым подвижным составом и создания единого центра по управлению перевозками Министерство транспорта Российской Федерации сообщает.

Минтранс России выражает признательность Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава железнодорожного транспорта (АСКОП) за беспокойство состоянием дел в железнодорожной отрасли, а также за представленные предложения по обеспечению устойчивой работы железных дорог в условиях кризисных явлений в экономике страны.

Следует отметить, что позиция Минтранса России полностью совпадает с позицией АСКОП по решению стоящих перед железнодорожным транспортом задач.

В настоящее время частные компании-операторы имеют преимущественную долю в общем российском парке железнодорожного подвижного состава. Это стало возможным благодаря доступности кредитных ресурсов в предыдущие годы, что явилось основным стимулирующим фактором приобретения частными компаниями новых грузовых вагонов.

В результате проведенной Минтрансом России в октябре текущего года совместной работы с ОАО «РЖД» и крупнейшими компаниями-операторами определен объем возможного приобретения в 2009 году у российских производителей грузовых вагонов, составляющий более 50 тыс.единиц.

Однако в условиях кризиса банки изменили свои внутренние подходы к определению коэффициентов риска для транспортных компаний, следствием чего явилось повышение банковских процентных ставок до 25% годовых по кредитам на обновление транспортных средств. Это сделало кредиты для компаний-операторов экономически невыгодными и поставило под вопрос в целом программу обновления подвижного состава в 2009 году.

В связи с этим Минтранс России подготовлены и доведены до Правительства Российской Федерации предложения по стабилизации положения в железнодорожной отрасли, в том числе предлагается:

1. Отставить от работы в 2009 году 140 тыс. вагонов принадлежности ОАО «РЖД», включая вагоны компаний-операторов с просроченным сроком службы, и не производить для данных вагонов восстановительный ремонт с продлением срока службы.
  2. Установить контроль за ценовой политикой не только в области транспортного машиностроения, но и в металлургическом комплексе, что позволит исключить недобросовестную конкуренцию, объективно снизить цены на новый подвижной состав.
  3. Рассмотреть механизмы поддержки лизинга железнодорожного подвижного состава.
  4. Предусмотреть государственную, поддержку крупнейших компаний-операторов в части субсидирования процентов по кредитам или по лизингу по договорам, заключенным в 2008 году и по отдельным договорам на 2009 год, в размере 2/3 ставки рефинансирования, утвержденной Банком России.
  5. Предусмотреть рефинансирование основных существующих кредитных договоров и финансирование приобретения новых вагонов в 2009 году, а также выделение крупнейшими российскими банками целевых кредитов для частных железнодорожных компаний на пополнение оборотных средств.
  6. Сохранить государственный контроль над составляющими железнодорожного тарифа инвентарного парка, а также над инфраструктурной составляющей для парка частных вагонов.
  7. В целях создания условий недискриминационного доступа к услугам по перевозке грузов и предоставления вагонов для перевозки предусмотреть реализацию биржевых принципов рыночного предложения транспортных услуг.
- Указанные меры были рассмотрены на совещании 23 декабря 2008 года у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова. По итогам совещания причастным федеральным органам исполнительной власти были даны соответствующие поручения.

*Субащенко*



А.Н. Недосеков