

АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

☎ 812/326-5010 факс 812/326-5011
197101, Санкт-Петербург, Большая Пушкарская 41

От «10» октября 2008 г.
Исх. № 348

Министру транспорта
Российской Федерации
И.Е.Левитину

На № 03/01/311 от 07.10.2008г.

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

В Ассоциацию в рамках исполнения Вашего поручения по обращению Ассоциации от 30.05.2008г. №337 (вх. Минтранса России №К-22/12536 от 03.06.2008г.) поступило обращение Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта (исх. № 03/01/311 от 07.10.2008г.) с предложением информировать министерство о наличии и состоянии решения проблемных вопросов в сфере плановых видов ремонта подвижного состава собственников на предприятиях ОАО «РЖД». Сообщаем следующее.

В начале 2008 года сложилась критическая ситуация с ремонтом собственных вагонов на предприятиях ЦДРВ ОАО «РЖД» в связи с невозможностью заключения собственниками договоров на плановые ремонты вагонов на условиях и по расценкам, выставленных ЦДРВ. Ассоциация неоднократно обращалась в ОАО «РЖД» с конструктивными предложениями по разрешению сложившейся ситуации. Предложения по урегулированию спорных вопросов договоров и ценообразованию ремонтных работ, выставленных ЦДРВ ОАО «РЖД» собственникам вагонов были направлены также и в Минтранс России (обращения АСКОП от 30.05.2008 №337 и от 17.06.2008 №342). Официальных ответов на указанные обращения Ассоциации от министерства до настоящего времени не поступало.

Тем не менее, вследствие неоднократных согласительных совещаний на уровне руководства ЦДРВ и ОАО «РЖД» проблема обязательности заключения договоров на плановые виды ремонта грузовых вагонов с расчетом по фактически выполненным работам, в редакции, предложенной ЦДРВ, была частично (временно) урегулирована. В качестве компромиссного решения собственникам подвижного состава было предложено подписать договоры на 2008 год с составлением дополнительных соглашений, регулирующих взаимоотношения сторон по основным спорным моментам новых договорных отношений, редакция же основного договора так и осталась без изменений. Однако уверенность в том, что редакция договоров на 2009 год претерпит изменения учитывающие обоснованные требования собственников вагонов – отсутствует.

При этом работа по доведению договора на плановые виды ремонта вагонов с расчетом по фактически выполненным работам к взаимоприемлемой сторонами редакции продолжается. Так, например, сторонами согласованы отдельные изменения и дополнения Перечня работ в Прейскуранте цен на ремонты, согласованы и включены в договор дополнительные услуги, оказываемые вагоноремонтными предприятиями ЦДРВ.

В то же время остаются не решенными основополагающие, принципиально важные проблемы - прозрачность ценообразования ремонтных работ ЦДРВ и прогнозируемость уровня ежегодного повышения стоимости плановых видов ремонта вагонов собственников – предложения Ассоциации по этим проблемам, изложенные в обращении от 17.06.2008 № 342 к Минтрансу России – остаются без рассмотрения. Актуальной является и проблема возмещения собственниками расходов по подаче-уборке вагонов. В ходе ведения переговоров с ЦДРВ единого решения по данному вопросу не выработано, в результате чего собственниками подвижного состава было направлено соответствующее обращение в адрес Вице-президента ОАО «РЖД» Морозова В.Н. (№09/08-1779 от 02.09.2008 г. – копия прилагается)

В связи с вышеизложенным, считаю, что проблемы, изложенные в обращении Ассоциации от 30.05.2008г. №337 (п.1-4) остаются до сих пор не решенными, а предложения в обращении от 17.06.2008 №342 (п.1-3) – не рассмотренными, а именно:

- совместного рассмотрения Минтрансом России обращений Ассоциации с привлечением ФАС России, ОАО «РЖД» и собственников вагонов - не проводилось;
- нормативный акт министерства, регламентирующий ремонт вагонов собственников на предприятиях ЦДРВ ОАО «РЖД» - не подготовлен;
- проверка предприятий ЦДРВ ОАО «РЖД» представителями Минтранса России и ФАС России – не проводилась;
- проблемы и предложения Ассоциации - не выносились на рассмотрение МВК.

В целях недопущения возникновения аналогичных ситуаций в последующие годы, просим ускорить рассмотрение указанных обращений Ассоциации по проблемным вопросам ремонта вагонов собственников на предприятиях ОАО «РЖД» - хозяйствующего субъекта, занимающего доминирующее положение на рынке услуг по ремонту грузовых вагонов (приказ ФАС России от 26.03.2008г. №96).

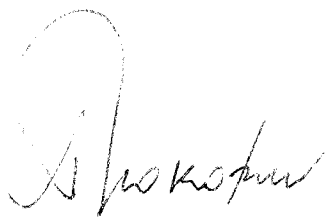
Подтверждением изложенному может служить информация о том, что с ноября 2008 г. ОАО «РЖД» в одностороннем порядке планирует повышение расценок Прейскуранта ремонтных работ в размере более 10-ти процентов.

Приложение:

1. Копия обращения АСКОП в Минтранс России от 30.05.2008 г. № 337 – на 1 стр. в 1 экз.;
2. Копия обращения АСКОП в Минтранс России от 17.06.2008г. № 342 – на 2 стр. в 1 экз.
3. Копия обращения ООО «БалтТрансСервис» в ОАО «РЖД» от 02.09.2008 г. №09/08-1779 на 1 стр. в 1 экз.;

С уважением,

Президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава железнодорожного транспорта



В.Н. Прокофьев

**АССОЦИАЦИЯ
ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

АСКОП

☎ 812/326-5010 факс 812/326-5011
197101, Санкт-Петербург, Большая Пушкарская 41

От «17» июня 2008 года
Исх. № 342

**Министру транспорта Российской Федерации
Левитину И.Е.**

*«о единой калькуляции затрат на плановые
виды ремонта грузовых вагонов в ОАО «РЖД»*

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

Ассоциация перевозчиков и операторов подвижного состава железнодорожного транспорта в рамках подготовки к рассмотрению на Межведомственной комиссии по структурной реформе железнодорожного транспорта Обращения Ассоциации от 30.05.2008г. №337 (вх. Минтранса России № К-22/12536 от 03.06.2008г.) направляет предложения в целях урегулирования существующих спорных вопросов ценообразования на плановые виды ремонта грузовых вагонов выполняемых на предприятиях ОАО «РЖД» - хозяйствующего субъекта, занимающего доминирующее положение на рынке услуг по ремонту грузовых вагонов (приказ ФАС России от 26.03.2008г. №96).

В период с 2007 по 2008 год Центральной дирекцией по ремонту грузовых вагонов – филиалом ОАО «РЖД» неоднократно повышались цены на плановые виды ремонта грузовых вагонов. При этом периодичность повышения цен, а, главное - алгоритм прогнозного изменения (увеличения) цен на плановые ремонты не закреплены в существующей договорной документации ЦДРВ. Данное обстоятельство приводит к непредсказуемости уровня роста затрат на содержание и обслуживание вагонов компаний-операторов в текущем периоде и не позволяет адекватно и своевременно планировать суммы данных затрат при расчете себестоимости оказываемых грузоотправителям услуг на будущие периоды. Существующее негативное положение с изменением цен на ремонты со стороны ЦДРВ нарушает сбалансированность и регулирующую функцию ценовой политики операторских компаний и не позволяет в договорах с грузоотправителями закрепить единые правила возмещения грузоотправителями указанных затрат.

Признавая неизбежность ежегодного повышения цен на ремонтные работы ввиду объективных экономических факторов - роста тарифов естественных монополий, цен продукции металлургической промышленности, уровня заработной платы и инфляции в целом, в целях дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества компаний-операторов и ЦДРВ ОАО «РЖД», Ассоциация предлагает следующее:

1) определить планируемую величину ежегодного роста цен на договорной период в 3-5 лет **по статьям единой калькуляции** (с учетом % рентабельности), исходя из прогнозного базисно-индексного изменения следующих макроэкономических показателей (в соответствии со сводными индексами Росстата):

- затраты на оплату труда персонала вагонных депо - на основании индекса потребительских цен по данным Росстата;
- материальные затраты и общепроизводственные расходы (материалы, комплектующие запасных частей для ремонта грузовых вагонов, топливо и электроэнергия) - на основании индексов-дефляторов по видам экономической деятельности Минэкономразвития РФ, индекса цен производителей промышленных товаров Росстата, индекса производства готовых металлических изделий, индекса цен производства и распределения электроэнергии, газа и воды Росстата по соответствующим видам материальных затрат;
- амортизация основных средств - на основании индекса-дефлятора переоценки основных производственных фондов;

- общехозяйственные расходы - на основании индекса потребительских цен Росстата.
- 2) закрепить в договорах однократное и не превышающее по итоговой калькуляции планируемый расчетный рост изменения цен в начале каждого финансового года на период 3-5 лет.
 - 3) за отправную (базисную) точку отсчета планируемого уровня ежегодного повышения цен на плановые виды ремонтов принять цены, действовавшие по состоянию на 31.12.2007 года.

Для достижения договоренности по данным вопросам предлагаем создать согласительную комиссию в составе представителей Минтранса (ФАЖТ), ФАС России, ОАО «РЖД» (ЦДРВ), АСКОП. Результаты работы согласительной комиссии утвердить решением Межведомственной комиссии по структурной реформе железнодорожного транспорта и Совета директоров ОАО «РЖД».

С уважением,
президент Ассоциации



В.Н.Прокофьев

АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

☎ 812/326-5010 факс 812/326-5011
197101, Санкт-Петербург, Большая Пушкарская 41

От «30» мая 2008 г.
Исх. № 337

Министру транспорта
Российской Федерации
Левитину И.Е.

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

Вынужден обратиться к Вам по поводу урегулирования создавшегося положения с заключением Договоров на плановые виды ремонта грузовых вагонов собственников на 2008 год.

Суть ситуации в следующем.

В марте 2008 года Центральной дирекцией по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД», в директивном порядке была предложена новая форма договора на плановые виды ремонта грузовых вагонов с расчетом стоимости ремонта за фактически выполненные работы по единому Прейскуранту цен.

Проведенные в марте-апреле т.г. членами Ассоциации в ряде вагонных депо проверки выполнения состава ремонтных работ, отраженных в расчетно-дефектных ведомостях ремонта вагонов их фактическому исполнению, показали значительные недоработки предлагаемой ЦДРВ новой системы оплаты ремонта, а именно:

1. Недоработку и необоснованность механизма ценообразования Прейскуранта, предложенного ЦДРВ.
2. Формальное составление расчетно-дефектных ведомостей, позволяющее вагонным депо как включать в оплату работы, фактически не выполняемые на вагонах, так и не включать выполненные работы.
3. Неподготовленность большинства вагонных депо выполнять в должном объеме и качестве работы, отраженные в Перечне работ, выполняемых при плановых видах ремонта, и рассчитанных в Прейскуранте цен.
4. Отсутствие возможности провести проверку фактического объема выполненных ремонтных работ, как со стороны Заказчика, так и со стороны Подрядчика.

Подробные результаты проверок были направлены в ЦДРВ ОАО «РЖД» и неоднократно обсуждались на совместных совещаниях, в том числе и при вице-президенте ОАО «РЖД» В.А. Гапановиче.

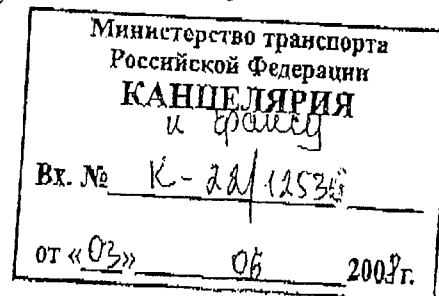
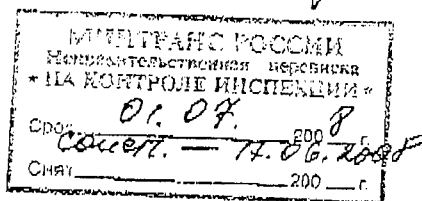
Тем не менее, несмотря на явные недоработки новой системы оплаты ремонта, Центральная Дирекция по ремонту грузовых вагонов в принудительном порядке заставляет подписывать собственников подвижного состава договора на плановые виды ремонта на заведомо невыгодных и ущемляющих интересы собственников условиях.

Уважаемый Игорь Евгеньевич, прошу Вас рассмотреть создавшееся положение, учитывая всю критичность ситуации с заключением договоров на плановые виды ремонта грузовых вагонов собственников на 2008 год.

С уважением,

Президент Ассоциации
перевозчиков и
операторов подвижного состава
железнодорожного транспорта

В.Н. Прокофьев





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (495) 626-10-00, Факс. (495) 626-90-38
<http://www.mintrans.ru>

07.10.2008 № 03-01/311
На № 337 от 30.05.2008 г.

О заключении договоров на плановые
виды ремонта грузовых вагонов

Президенту Ассоциации
перевозчиков и операторов
подвижного состава
железнодорожного транспорта

В.Н. Прокофьеву

197101, г. Санкт-Петербург,
ул. Б.Пушкарская, д. 41,
компания «БалтТрансСервис»

Уважаемый Владимир Николаевич!

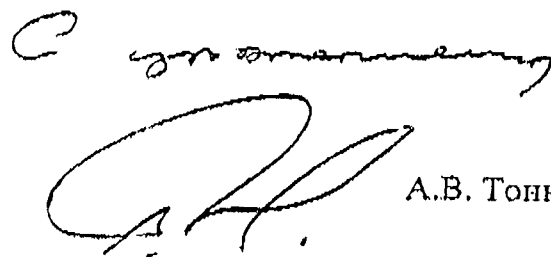
В связи с Вашим обращением от 30.05.2008 № 337 Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Федеральной антимонопольной службой и ОАО «Российские железные дороги» проведена работа по рассмотрению создавшегося положения, связанного с заключением договоров на плановые виды ремонта грузовых вагонов собственников на 2008 год.

По результатам указанного рассмотрения ОАО «РЖД» проинформировало снятии разногласий с собственниками по заключению договоров на плановые виды ремонта грузовых вагонов.

В частности, по информации ОАО «РЖД», с компаниями ООО «БалтТрансСервис», ООО «Трансойл» и ЗАО «ОТЭКО» заключены договора на плановые виды ремонта с введением их в действие с 1 августа 2008 года с расчетом по фактически выполненным работам согласно Прейскуранту цен на плановые виды ремонта грузовых вагонов.

Прошу сообщить об актуальности вопросов, поставленных Вами в обращении от 30.05.2008 № 337, на сегодняшний день.

Заместитель Директора
Департамента государственной политики
в области железнодорожного транспорта



А.В. Тонких

04.09.08
Прокофьев

т. 262-22-10

От «02» сентября 2008 г.
Исх. № 09/08-1779

Первому Вице-президенту
ОАО «Российские железные дороги»
г-ну Морозову В.Н.

Уважаемый Вадим Николаевич!

Поводом для обращения к Вам является ситуация, связанная с порядком расчета и взимания с собственников вагонов сбора за подачу – уборку вагона в ремонт.

ООО «БалтТрансСервис» осуществляет плановые виды ремонта вагонов по договору №266 от 01.08.2008, заключенного между ОАО «РЖД», в лице начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД», и ООО «БалтТрансСервис». «Подрядчик» - Центральная дирекция по ремонту вагонов – выставляет в наш адрес счета на оплату плановых видов ремонта, включая в них помимо стоимости фактически выполненных работ по ремонту вагона также сбор за подачу – уборку вагона в/из ремонта.

При этом ЦДРВ при расчете затрат по подаче-уборке вагонов руководствуется методикой, изложенной в телеграмме ОАО «РЖД» № ЦВ/ЦФТОТ-18/21/ЦФДР-16/ЦМ от 13.10.2006 г. (телеграфный номер № 1676), т.е. методикой не утвержденной и не согласованной ФСТ России. В результате чего, выставляемые собственникам вагонов затраты, существенно отличаются от затрат, предусмотренных Тарифным Руководством № 3 – документом, регламентирующим тарифы, сборы и платы субъекта естественной монополии.

Положение усугубляется также и тем, что ЦДРВ не предоставляет собственникам вагонов никаких документов, подтверждающих понесенные расходы по подаче-уборке.

ООО «БалтТрансСервис» ежемесячно осуществляет плановый ремонт вагонов в количестве 550 штук. На сегодняшний день Компания не имеет законных оснований для принятия счетов – фактур за август 2008 года к учету ввиду отсутствия документов, подтверждающих факт осуществления работ, в том числе по подаче-уборке и размера понесенных расходов, непосредственно связанных с вагонами ООО «БалтТрансСервис».

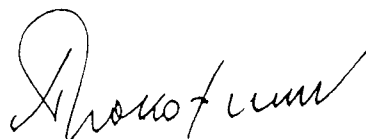
Создавшееся положение осложняет финансовые взаимоотношения между собственниками вагонов и ЦДРВ и чревато остановкой ремонта вагонов и, в конечном итоге – срывом перевозок народнохозяйственных грузов.

Учитывая, что по состоянию на 01.09.2008 г. невыполнение обязательств ЦДРВ по ремонтам вагонов ООО «БалтТрансСервис» составляет более 626 единиц (524 ед. - деповского и 102 ед. – капитального ремонта), скорейшее урегулирование изложенной проблемы является принципиально важным.

Надеемся на взаимопонимание и недопущение остановки ремонта вагонов ООО «БалтТрансСервис» до разрешения вышеизложенных проблем.

С уважением,

Генеральный директор



В.Н. Прокофьев

Исп. Титченко Н.М.
Тел. (812) 326-50-10