

Приложение к исх. № 03/08-471

От «07» марта 2008 года

ПРОТОКОЛ РАЗНОГЛАСИЙ

к проекту типового договора на плановые виды ремонта грузовых вагонов,
размещенного 05 марта 2008 года на интернет-сайте Центральной Дирекции по ремонту грузовых вагонов

№ п/п	РЕДАКЦИЯ ЦДРВ	РЕДАКЦИЯ ООО «БАЛТТРАНССЕРВИС»
1	<p>1.2. Плановые виды ремонта грузовых вагонов, в том числе ремонт колесных пар со сменой элементов производятся в вагонных ремонтных депо (далее – Депо Подрядчика) и в вагонных колесных мастерских (далее – ВКМ Подрядчика) Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД», указанных в перечне к настоящему Договору (Приложение № 2) с учетом полигона курсирования грузовых вагонов Заказчика и производственных мощностей Депо Подрядчика.</p>	<p>1.2. Плановые виды ремонта грузовых вагонов, производятся в вагонных ремонтных депо (далее – Депо Подрядчика) Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД». Ремонт колесных пар со сменой элементов производятся в вагонных колесных мастерских (далее – ВКМ Подрядчика) Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД». Список Депо Подрядчика и ВКМ Подрядчика указан в перечне к настоящему Договору (Приложение № 2), и согласован Сторонами с учетом полигона курсирования грузовых вагонов Заказчика и производственных мощностей Подрядчика.</p> <p><i>Необходимо изменить приложение №2, добавив в него список вагонных депо, с указанием почтовых адресов и контактных телефонов Дирекций, вагонных депо, Ф.И.О. их руководителей, а также главных бухгалтеров.</i></p>
2		<p><i>Поменять местами разделы договора №2 и №3, поместив раздел №3 «ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН» перед разделом №2 «ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ».</i></p>
3	<p>2.1. Цена деповского, капитального ремонта грузового вагона определяется исходя из состояния грузового вагона на основании фактически выполненных ремонтных работ. Цена ремонтных работ определена Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложение № 3). Фактически выполненные ремонтные работы на грузовом вагоне и их цена отражаются в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона (далее - Расчетно-дефектная ведомость) по форме (Приложение № 4).</p> <p>Цена ремонта одной колёсной пары со сменой элементов определена Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложение № 3).</p>	<p>3.1. Цена деповского, капитального ремонта грузового вагона определяется исходя из состояния грузового вагона на основании фактически выполненных ремонтных работ. Цена ремонтных работ определена Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложение № 3). Фактически выполненные ремонтные работы на грузовом вагоне и их цена отражаются в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона (далее - Расчетно-дефектная ведомость) по форме (Приложение № 4).</p> <p>Цена ремонта одной колёсной пары со сменой элементов определена Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложение № 3).</p>

	<p>Депо Подрядчика формирует Расчетно-дефектную ведомость на ремонт грузового вагона, утверждаемую начальником Депо.</p> <p>Отдельной строкой в Расчетно-дефектную ведомость включается сбор за подачу и уборку одного грузового вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика без начисления рентабельности.</p>	<p>Депо Подрядчика формирует Расчетно-дефектную ведомость на ремонт грузового вагона, утверждаемую начальником Депо и согласовывает с Заказчиком. Заказчик имеет право выполнять проверку фактически выполненных ремонтных работ, отраженных Подрядчиком в Расчетно-дефектной ведомости, отметки их выполнения, а также согласовывать назначенные Подрядчиком работы при постановке вагона в ремонт.</p> <p><i>В приложении №3 «Прейскурант цен на ремонтные работы» не указана цена ремонта одной колёсной пары со сменой элементов. Необходимо добавить.</i></p> <p><i>Необходимо изменить приложение №4, изменив преамбулу 4-го столбца «Количество работ» на «Ремонтные работы», разделив их на «Ремонтные работы по ремонту узлов вагона» и «Ремонтные работы по установке новых узлов вагона».</i></p>
4	<p>2.2. Изменение цен ремонтных работ в Прейскуранте производится не чаще двух раз в год в соответствии с индексом-дефлятором, согласованным комиссией ОАО «РЖД» по ценам.</p>	<p>Исключить, так как, согласно пояснительной записке к Прейскуранту цен на ремонтные работы, данный прейскурант разработан с учетом индексов-дефляторов на 2008 год.</p> <p><i>Взамен предлагается дополнить договор пунктом 3.2. изложив его в следующей редакции:</i></p> <p>3.2. Расходы Подрядчика по оплате услуг маневровой работы по подаче вагонов Заказчика с путей станции ОАО «РЖД» в Депо ремонта Подрядчика и выставления вагонов Заказчика после ремонта на пути станции ОАО «РЖД», перевыставляются Подрядчиком Заказчику с приложением документов, подтверждающих понесенные Подрядчиком расходы (выписку из ведомости подачи-уборки с включением исключительно пономерного списка поданных/убранных вагонов Заказчика, счета-фактуры по затратам Подрядчика, выплаченных в ОАО «РЖД» за подачу-уборку вагонов Заказчика, без начисления рентабельности). В течение 5-ти дней с даты получения и согласования полученных документов, Заказчик оплачивает Депо Подрядчика понесенные расходы на основании счет-фактуры от Депо Подрядчика.</p>
5	<p>2.3. При несогласии Заказчика с изменениями цен прейскуранта Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов.</p>	<p><i>Исключить.</i></p>
6	<p>2.4. Авансовый платеж за ремонт грузовых вагонов производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчётный</p>	<p>3.3. Оплата за ремонт грузовых вагонов производится Заказчиком подекадно путем перечисления денежных средств на расчётный</p>

	<p>счёт Депо Подрядчика в порядке стопроцентной предоплаты, исходя из цены примерного перечня ремонтных работ одного грузового вагона (Приложение №5), и месячного объема ремонта грузовых вагонов в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт на основании счёта Депо в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его выставления, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт.</p> <p>Депо приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика при поступлении от него предоплаты на свой счёт.</p>	<p>счёт, указанный Подрядчиком, в порядке стопроцентной предоплаты, исходя из цены среднего перечня ремонтных работ (Приложение №5) и подекадно заявленного объема ремонта грузовых вагонов, в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт на основании счёта Депо, в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его получения Заказчиком.</p> <p>Депо Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика при поступлении от него предоплаты на счёт Подрядчика.</p> <p><i>Пересмотреть приложение №5 – цены, указанные в данном приложении не соответствуют ценам, указанным в приложении №3 и не отражают средний перечень работ, выполняемый при плановом ремонте вагона.</i></p>
7	<p>2.5. Окончательный расчет за выполненный ремонт грузовых вагонов производится Заказчиком в течение 5 (пяти) банковских дней с момента поступления Заказчику документов, указанных в п. 5.1. настоящего Договора.</p> <p>Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной связи с последующим направлением оригиналов документов по почте заказной корреспонденцией.</p> <p>При наличии у Заказчика просроченной дебиторской задолженности Депо Подрядчика имеет право не принимать грузовые вагоны в ремонт.</p>	<p>3.4. Окончательный расчет за выполненный ремонт грузовых вагонов производится Заказчиком по истечению отчетного месяца, в течение 5 (пяти) банковских дней после получения от депо Подрядчика оригиналов следующих документов: акта сдачи-приемки выполненных работ (Приложение №9), уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, дефектной ведомости формы ВУ-22М, Расчетно-дефектной ведомости, счёта-фактуры, акта выбраковки запасных частей и узлов вагона (приложение №7), в случае его составления, в следующем порядке:</p> <p>3.4.1. По окончании отчетной декады Подрядчик обязан составить и направить Заказчику акт сдачи-приемки выполненных работ с приложением к нему уведомления формы ВУ-36М, дефектной ведомости формы ВУ-22М, Расчетно-дефектной ведомости и актов выбраковки запасных частей и узлов вагона (в случае их составления).</p> <p>3.4.2. Заказчик, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения, обязан проверить комплект документов, представленный Подрядчиком, подписать и направить Подрядчику акт сдачи-приемки выполненных работ, либо предоставить мотивированный отказ от его подписания, с указанием выявленных недостатков, срока и порядка их устранения.</p> <p>3.4.3. После получения подписанного акта сдачи-приемки</p>

		<p>выполненных работ Подрядчик предоставляет оригинал счет-фактуры, по которой происходит расчет за выполненный ремонт грузовых вагонов в течение 5 (пяти) банковских дней с момента их получения.</p> <p>Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной связи с последующим обменом оригинальными документами.</p> <p>При наличии у Заказчика просроченной дебиторской задолженности Депо Подрядчика имеет право не принимать грузовые вагоны в ремонт.</p> <p>Подрядчик не вправе требовать от Заказчика оплаты следующего предоплатного счета, если им не были своевременно предоставлены Заказчику документы, подтверждающие ранее проведенный ремонт вагонов.</p>
8	<p>2.6. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт, а после выполнения ремонта до станции назначения, указанной в письменной заявке Заказчика, производится Заказчиком.</p> <p>По заявке Заказчика и за его счет Подрядчик на основании выданной Заказчиком доверенности и указания маршрута следования грузового вагона после окончания ремонта с реквизитами станции назначения оформляет перевозочные документы на отправку грузовых вагонов из ремонта до станции назначения с последующей их передачей Заказчику.</p>	<p>3.5. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов до станции ОАО «РЖД» нахождения Депо Подрядчика, а после выполнения ремонта со станции ОАО «РЖД» нахождения депо Подрядчика до станции назначения, указанной в письменной заявке Заказчика, производится Заказчиком.</p> <p>По заявке Заказчика и за его счет Подрядчик на основании выданной Заказчиком доверенности, после окончания ремонта оформляет перевозочные документы на отправку грузовых вагонов из ремонта до станции назначения с последующей их передачей Заказчику.</p>
9	<p>2.7. По окончании отчетного месяца Заказчик в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, направляет в Депо акт сверки расчетов, составленный на основании подписанных Сторонами актов сдачи-приемки выполненных работ. Сторона, отказавшаяся подписать акт сверки расчетов, обязана в течение 3 (трех) календарных дней представить другой Стороне мотивированный отказ.</p>	<p>3.6. По окончании отчетного месяца Подрядчик в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, направляет Заказчику акт сверки расчетов, составленный на основании подписанных Сторонами актов сдачи-приемки выполненных работ. Сторона, отказавшаяся подписать акт сверки расчетов, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней представить другой Стороне мотивированный отказ, с указанием сроков согласования.</p>
10	<p>2.8. Оформление счетов-фактур за выполненные работы по деповскому и капитальному ремонту вагонов и ремонту колесных пар со сменой элементов осуществляется отдельно Депо/ВКМ Подрядчика следующим образом: «Грузоотправитель и его адрес» -</p>	<p>3.7. Оформление счетов-фактур за выполненные работы осуществляется следующим образом: «Грузоотправитель и его адрес» - Вагонное ремонтное депо _____</p>

	<p>Вагонное ремонтное депо/ вагонные колесные мастерские</p> <hr/> <p>(наименование депо и региональной Дирекции) Дирекции по ремонту грузовых вагонов – структурное подразделение Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД»</p> <hr/> <p>(место нахождения) «Продавец» - «Открытое акционерное общество «Российские железные дороги». «Адрес» - 107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, д.2 ИНН 7708503727 КПП 997650001</p>	<p>(наименование депо и региональной Дирекции) Дирекции по ремонту грузовых вагонов – структурное подразделение Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД»</p> <hr/> <p>(юридический адрес) «Продавец» - «Открытое акционерное общество «Российские железные дороги». «Адрес» - 107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, д.2 ИНН 7708503727 КПП 997650001 «Грузополучатель и его адрес» - реквизиты Заказчика. «Покупатель» - Реквизиты Заказчика.</p>
11	<p>2.9. Счета-фактуры, акты сдачи-приемки выполненных работ, акты сверки расчетов подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика, в соответствии с установленными правилами.</p>	<p>3.8. Оформленные счета-фактуры, акты сдачи-приемки выполненных работ, акты сверки расчетов подписываются начальником и главным бухгалтером депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика.</p>
12	<p>3.1. Подрядчик обязан: 3.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов в соответствии с требованиями Руководства по капитальному ремонту грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденного МПС России 31.12.1998г. № ЦВ-627 и Руководства по деповскому ремонту грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденного МПС России 21.08.1998г. № ЦВ-587 (далее – Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов) с использованием материалов и запасных частей Подрядчика и запасных частей, предоставляемых Заказчиком и определяемых им в Приложении № 6 к настоящему Договору. Ремонт колесных пар со сменой элементов производить в соответствии с Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар МПС СССР №ЦВ-3429 от 31.12.1976г. и иных актов МПС РФ и ОАО «РЖД» РФ.</p>	<p>2.1. Подрядчик обязан: 2.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов в соответствии с требованиями Руководства по капитальному ремонту грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденного МПС России 31.12.1998г. № ЦВ-627 и Руководства по деповскому ремонту грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденного МПС России 21.08.1998г. № ЦВ-587 (далее – Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов) с использованием собственных материалов и запасных частей, поставляемых для ремонта грузовых вагонов Заказчика по ценам, установленным Росжелдорснабом для ОАО «РЖД» и компаний, входящих в одну с ОАО «РЖД» группу лиц. 2.1.2. Производить ремонт колесных пар, в том числе со сменой элементов, в соответствии с Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар МПС СССР № ЦВ-3429 от 31.12.1976г. и иных актов МПС РФ и ОАО «РЖД» РФ.</p>
13	<p>3.1.2. Обеспечить ремонт грузовых вагонов, поданных в</p>	<p>2.1.3. Обеспечить ремонт грузовых вагонов, поданных в</p>

	соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт в Депо Подрядчика в сроки, установленные настоящим Договором.	соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт в Депо Подрядчика в сроки, установленные настоящим Договором и в соответствии с согласованным Сторонами графиком выпуска грузовых вагонов из ремонта.
14	3.1.3. При постановке в ремонт грузовых вагонов осмотреть каждый грузовой вагон на предмет определения объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22 на ремонт каждого грузового вагона с отражением в ней перечня ремонтных работ. На колесные пары, поступившие в ремонт, Подрядчик оформляет натурный колесный листок формы ВУ-51.	2.1.4. При постановке в ремонт грузовых вагонов осмотреть каждый грузовой вагон на предмет определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22М на ремонт каждого грузового вагона с отражением в ней перечня ремонтных работ. На колесные пары, поступившие в ремонт, Подрядчик оформляет натурный колесный листок формы ВУ-51.
15	3.1.4. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, составить акт выбраковки узлов и деталей (Приложение №7) и осуществить их замену на годные узлы и детали в соответствии с п. 3.1.1. настоящего договора. По согласованию с Заказчиком Подрядчик вправе предоставить собственные узлы и детали, указанные в п.3.1.1., в случае их отсутствия у Заказчика. В случае отсутствия у Подрядчика необходимых узлов и деталей, отсутствующие узлы и детали предоставляются Заказчиком. Депо Подрядчика в течение суток обязано проинформировать Заказчика о необходимости предоставления исправных узлов и деталей по факсимильной связи.	2.1.5. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, составить акт выбраковки узлов и деталей (Приложение №7) и осуществить их замену на годные узлы и детали в соответствии с п. 3.1.1. настоящего договора. По согласованию с Подрядчиком Заказчик вправе предоставить собственные узлы и детали, перечень которых определяется и согласовывается Сторонами в приложении № 6 к настоящему Договору.
16	3.1.5. Передать Заказчику забракованные узлы и детали по акту, подписанному уполномоченными представителями Сторон.	2.1.6. По согласованию Сторон передать Заказчику забракованные узлы и детали по акту, подписанному уполномоченными представителями Сторон или учесть их по стоимости возвратных отходов с уменьшением стоимости ремонта вагонов.
17	3.1.6. По окончании ремонтных работ оформить пакет документов, подтверждающих выполненные работы по ремонту грузовых вагонов согласно п.5.1. настоящего Договора и представить Заказчику в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней, с даты окончания ремонта.	2.1.7. По окончании ремонтных работ составить Расчетно-дефектную ведомость и предоставить на согласование с Заказчиком. После согласования объема и стоимости ремонтных работ оформить пакет документов, подтверждающих выполненные работы по ремонту грузовых вагонов согласно п.5.1. настоящего Договора и представить Заказчику в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней, с даты согласования.
18	<i>Отсутствует.</i>	2.1.8. В суточный срок с момента прибытия вагонов Заказчика на

		станцию ОАО «РЖД» нахождения депо ремонта Подрядчика, обеспечить их постановку в ремонт, а по исполнению ремонта в суточный срок обеспечить возврат вагонов Заказчика на пути станции ОАО «РЖД» нахождения депо Подрядчика.
19	<i>Отсутствует.</i>	2.1.9. Обеспечить идентичность, в части технических характеристик узлов и деталей, находящихся на вагонах Заказчика до и после их ремонта, за исключением случаев выбраковки узлов и деталей, не подлежащих ремонту или восстановлению.
20	<i>Отсутствует.</i>	2.1.10. Согласовать с Заказчиком график выпуска вагонов из ремонта в срок не позднее даты согласования графика подачи вагонов в ремонт.
21	3.2. Заказчик обязан: 3.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.	2.2. Заказчик обязан: 2.2.1. Организовать доставку грузовых вагонов на станции ОАО «РЖД» нахождения депо ремонта Подрядчика и возврат их со станции ОАО «РЖД» нахождения депо ремонта за свой счёт.
22	Пункты 3.2.2. и 3.2.3. в предложенной редакции.	<i>Изменить пунктуацию с п.3.2.2. на п.2.2.2. и с п.3.2.3. на п.2.2.3.</i>
23	3.2.4. Производить подачу грузовых вагонов в Депо Подрядчика равномерно (подекадно) в течение месяца в сроки, предусмотренные согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт.	2.2.4. Производить подачу грузовых вагонов на станцию ОАО «РЖД» нахождения депо ремонта подекадно в течение месяца в сроки, предусмотренные согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов на станции нахождения ОАО «РЖД» депо ремонта.
24	3.2.5. Направлять в ремонт грузовые вагоны, промытые и очищенные от остатков груза снаружи и внутри; вагоны-цистерны, - очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Подрядчику акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19, удостоверения по форме приложения №3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 г. №50.	2.2.5. Направлять в ремонт грузовые вагоны, очищенные от остатков груза, промытые, пропаренные, дегазированные, с предоставлением Подрядчику акта о годности вагонов для проведения ремонта и других документов, необходимых для проведения ремонта, в зависимости от рода вагонов. Исключение составляют вагоны, направляемые в депо Подрядчика, имеющие собственные пропаро-промылочные станции. Промывка, пропарка и дегазация таких вагонов осуществляется непосредственно в депо Подрядчика, по ценам, согласованным Сторонами в Приложении №12 к настоящему договору.
25	Пункты 3.2.6., 3.2.7., 3.2.10. в предложенной редакции.	<i>Изменить пунктуацию на 2.2.6., 2.2.7, 2.2.9., предусматривает действие данных пунктов в случаях, когда Заказчик самостоятельноставляет запасные части Подрядчику, в соответствии с п.2.1.5. настоящего Договора.</i>
26	3.2.8. Предоставить Подрядчику в случае продления срока	2.2.8. Предоставить депо Подрядчика в случае продления срока

	полезного использования грузовых вагонов сверх нормативного срока службы копию разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на продление срока полезного использования грузовых вагонов.	полезного использования грузовых вагонов сверх нормативного срока службы копию Технического решения о продлении срока полезного использования грузовых вагонов.
27	2.9. Предоставить исправные или ремонтпригодные узлы и детали в 3-х дневный срок с момента получения сообщения Подрядчика согласно п.3.1.4 настоящего Договора.	<i>Исключить.</i>
28	3.2.11. Не позднее одних суток с момента окончания ремонта вагона предоставить в Депо Подрядчика заявку о маршруте следования вагона.	2.2.10. Не позднее одних суток до момента окончания ремонта вагона предоставить в Депо Подрядчика заявку на отправку вагонов из ремонта с указанием станции назначения.
29	3.2.12. В трехдневный срок с момента подписания настоящего договора представить в Депо Подрядчика сведения по ответственным лицам (Ф.И.О., контактный телефон, должность) для решения оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения настоящего договора.	2.2.11. Представить в Депо Подрядчика список ответственных лиц Заказчика (Ф.И.О., контактный телефон, должность), согласованный Сторонами в приложении №10 к настоящему Договору для решения оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения настоящего договора.
30	3.3. Заказчик вправе: 3.3.1. Предоставить для ремонта грузовых вагонов следующие запасные части: колесная пара, надрессорная балка, боковая рама, триангель, автосцепка, корпус автосцепки, поглощающий аппарат, корпус поглощающего аппарата, главная часть воздухораспределителя, магистральная часть воздухораспределителя, авторежим, авторегулятор, пятник, подшипник роликовый (Приложение №6). Стоимость хранения и погрузки-выгрузки предоставленных запасных частей определена приложением № 8 к настоящему Договору.	<i>Изменить пунктуацию с 3.3.1 на 2.3.1., предусмотрев действие данного пункта в случаях, когда Заказчик самостоятельно поставляет запасные части Подрядчику, в соответствии с п.2.1.5. настоящего Договора.</i>
31	4.1. Сроки выполнения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов исчисляются с момента подачи грузовых вагонов на тракционные пути Депо и не превышают 5 (пять)суток для деповского и 7 (семь) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графика подачи грузовых вагонов в ремонт, равномерной подекадной в течение месяца подачи грузовых вагонов в ремонт и оплаты в соответствии с разделом 2 настоящего Договора. Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учётом времени на проведение планового вида ремонта.	4.1. Сроки выполнения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов Заказчика исчисляются с момента подачи Заказчиком грузовых вагонов на станцию ОАО «РЖД» нахождения депо ремонта до момента возврата Подрядчиком отремонтированных вагонов Заказчика на станцию ОАО «РЖД» нахождения депо ремонта, при этом срок нахождения вагона в депо Подрядчика не должен превышать времени, регламентированного технологическим процессом выполнения соответствующего вида ремонта. Сроки выполнения соответствующего вида ремонта, установленные технологическим процессом депо Подрядчика приведены в приложении №11 настоящего Договора.

		Количество вагонов Заказчика, подаваемых на станцию нахождения депо ремонта, должно соответствовать количеству, согласованному Графиком подачи грузовых вагонов в ремонт и Графиком выпуска вагонов из ремонта, с учетом норм простоя в плановых видах ремонта, указанных в приложении №11 настоящего Договора.
32	4.2. Срок ремонта грузовых вагонов переносится соразмерно сроку поставки Заказчиком необходимых узлов и деталей. При несвоевременном выполнении Заказчиком пунктов 2.4., 3.2.3., 3.2.4., 3.2.5., 3.2.9 настоящего Договора ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Депо Подрядчика самостоятельно.	<i>Исключить или предусмотреть действие данного пункта в случаях, когда Заказчик самостоятельноставляет запасные части Подрядчику, в соответствии с п.2.1.5. настоящего Договора.</i>
33	5.1. Сдача выполненных работ Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ по форме (приложение №9) с обязательным приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, Расчетно-дефектной ведомости, дефектной ведомости ВУ-22, счета-фактуры, акта выбраковки (в случае его составления), натурального колесного листка формы ВУ-51 (при ремонте колесных пар со сменой элементов).	5.1. Сдача работ Подрядчиком и их приемка Заказчиком оформляется актом сдачи-приемки выполненных работ по форме (приложение №9) с обязательным приложением документов, указанных в п.3.4. настоящего Договора.
34	5.2. Заказчик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения акта сдачи-приемки выполненных работ подписать и направить один экземпляр акта сдачи-приемки выполненных работ в адрес Подрядчика, либо представить Подрядчику мотивированный отказ от его подписания. В этом случае Сторонами составляется протокол с указанием отмеченных недостатков, сроков и порядка их устранения.	<i>Исключить.</i>
35	6.1. Гарантийный срок на выполненные работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М. Гарантийный срок не распространяется на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, неисправности поверхности катания колесных пар, либо нарушений Заказчиком правил и норм	6.1. Гарантийный срок устанавливается: 6.1.1. На выполненные работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов – до проведения следующего планового вида ремонта, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М. 6.1.2. На выполненные работы по ремонту колесных пар, в том числе со сменой элементов – в соответствии со сроками, установленными для данного вида ремонтных работ Инструкцией

	<p>технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона.</p>	<p>по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар МПС СССР № ЦВ-3429 от 31.12.1976г. и иных актов МПС РФ и ОАО «РЖД» РФ.</p> <p>6.1.3. На новые запасные части – в соответствии с гарантийными обязательствами завода-изготовителя.</p> <p>6.1.4. Гарантийный срок не распространяется на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов.</p>
36	<p>6.2. При обнаружении дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее - дефекты), грузовые вагоны направляются в эксплуатационное депо сети железных дорог или Депо Подрядчика для устранения выявленных дефектов. В случае невозможности устранения дефектов в Депо/ВКМ Подрядчика, Заказчик имеет право устранить их в иных организациях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.</p>	<p>6.2. При обнаружении дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее - дефекты), грузовые вагоны направляются в депо полигона курсирования вагонов, при этом затраты на ремонт вагонов вне территории Российской Федерации, возмещаются Подрядчиком в течение 1 (одного) месяца после предоставления Заказчиком документов, подтверждающих понесенные расходы. В случае невозможности устранения дефектов в Депо Подрядчика, Заказчик имеет право устранить их в иных организациях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, при этом Подрядчик возмещает Заказчику все понесенные расходы, связанные с устранением данной неисправности.</p>
37	<p>6.3. Работы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик.</p>	<p>6.3. Работы по устранению дефектов, включая все расходы, связанные с устранением данных дефектов (сбор за подачу-уборку вагонов, промывка вагонов для ремонта, ж.д. тариф за отправку вагонов в ремонт и из ремонта и т.д.), возникших в течение гарантийного срока, и относящихся согласно Классификатору неисправностей, утвержденному ОАО «РЖД» приказом №_____, к технологическим неисправностям оплачивает Подрядчик.</p>
38	<p>6.4. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет Подрядчику, производившему плановый ремонт, при соблюдении условий, предусмотренных п.6.1. настоящего Договора.</p>	<p>6.4. Работы по устранению дефектов, возникших в течение гарантийного срока, и относящихся согласно Классификатору неисправностей, утвержденному ОАО «РЖД» приказом №_____, к эксплуатационным неисправностям, оплачивает Заказчик.</p>
39	<p>6.5. Подрядчик в претензионном порядке возмещает Заказчику расходы, связанные с устранением дефектов, при предъявлении</p>	<p>6.5. Подрядчик в претензионном порядке возмещает Заказчику расходы, в случаях, связанных с устранением дефектов вне</p>

	дефектной ведомости, уведомления на ремонт грузового вагонов (формы ВУ-23М), уведомления о приёмке вагона из ремонта (формы ВУ-36М), акта-рекламации (формы ВУ-41М) с приложением, калькуляции цены устранения дефекта, а также документа, подтверждающего оплату за работы.	территории Российской Федерации, при предъявлении уведомления на ремонт грузового вагонов формы ВУ-23М, уведомления о приёмке вагона из ремонта формы ВУ-36М, акта-рекламации формы ВУ-41М, если составление такого предусмотрено правилами железнодорожной администрации дороги, выполнившей устранение дефекта, с приложением, калькуляции цены устранения дефекта, а также документа, подтверждающего оплату за работы.
40	7.2. За нарушение Заказчиком согласованного графика подачи грузовых вагонов в ремонт Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 10 % от цены примерного перечня ремонтных работ за каждый не поданный согласно графику грузовой вагон.	7.2. При отклонении от уточненного месячного графика подачи вагонов в ремонт более чем на 10% в сторону уменьшения, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 10 % от цены среднего перечня ремонтных работ за каждый не поданный, согласно месячному графику, грузовой вагон.
41	7.3. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненный ремонт грузовых вагонов, предусмотренный п.2.5 настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от цены примерного перечня ремонтных работ за каждый календарный день просрочки, но не более 10% цены примерного перечня ремонтных работ.	7.3. За нарушение Заказчиком сроков оплаты за выполненный ремонт грузовых вагонов, предусмотренный п.3.4 настоящего Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,05 % от цены среднего перечня ремонтных работ, за каждый календарный день просрочки но не более 10% цены от не оплаченного объема ремонтных работ.
42	7.4. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузовых вагонов Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% от цены примерного перечня ремонтных работ за каждый календарный день просрочки, но не более 10% цены примерного перечня ремонтных работ.	7.4. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузовых вагонов, в том числе по причине отсутствия у Подрядчика запасных частей (узлов и деталей вагона), Заказчик вправе взыскать с Подрядчика, штраф в размере 960 рублей за каждый день просрочки каждого, не отремонтированного своевременно вагона.
43	7.5. Подрядчик вправе потребовать от Заказчика возмещения убытков Подрядчика возникших по вине Заказчика, в связи с простоем грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования на основании подтверждающих документов.	7.5. В случае нарушения Заказчиком согласованного уточненного графика подачи грузовых вагонов в ремонт в сторону увеличения более чем на 10%, Заказчик самостоятельно несет ответственность перед железной дорогой - филиалом ОАО «РЖД» за простой сверхподанных грузовых вагонов на путях общего пользования, в соответствии с Транспортным Уставом железных дорог РФ.
44	<i>Отсутствует.</i>	7.6. За невыполнение Подрядчиком месячного графика выпуска вагонов из ремонта более чем 10%, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика штраф в размере 10 % от цены среднего перечня ремонтных работ за каждый не отремонтированный, согласно установленному месячным графиком количеству, грузовой вагон.
45	<i>Отсутствует.</i>	7.7. Уплата штрафов одной из Сторон не освобождает другую

		Сторону от выполнения обязательств по настоящему Договору.
46	9.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд по месту исполнения настоящего Договора.	9.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд по месту нахождения ответчика.
47	10.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по инициативе любой Стороны. В этом случае заинтересованная Сторона обязана направить другой Стороне письменное уведомление о расторжении настоящего Договора не менее чем за 30 суток до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора. В этом случае Стороны подписывают акт сверки расчетов.	<i>Исключить.</i>
48	11.4. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами МПС России, внутренними документами ОАО «РЖД».	11.4. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами МПС России, Минтранса России.
49	11.7.2. Перечень вагонных ремонтных депо (Приложение № 2).	<i>Изменить.</i>
50	11.7.4. Форма расчетно - дефектной ведомости (приложение №4).	<i>Изменить.</i>
51	11.7.5. Примерный перечень ремонтных работ (Приложение №5).	<i>Изменить.</i>
52	11.7.9. Форма акта сдачи-приемки выполненных работ (Приложение №9).	<i>Изменить.</i>
53	Приложение №6, приложение №8.	<i>Предусмотреть действие данных приложений в случаях, когда Заказчик самостоятельноставляет запасные части Подрядчику, в соответствии с п.2.1.5. настоящего Договора.</i>
54	<i>Отсутствует.</i>	11.7.10. Список ответственных лиц Заказчика (Ф.И.О., контактный телефон, должность) для решения оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения настоящего договора (Приложение №10).
55	<i>Отсутствует.</i>	11.7.11. Нормы простоя вагонов в плановых видах ремонта (Приложение №11).
56	<i>Отсутствует.</i>	11.7.12. Стоимость подготовки 1 вагона в ремонт в депо Подрядчика (Приложение №12).