

АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

От «09» октября 2012 г.

Исх. № 535

**т 812/326-5010 факс 812/326-5011
191015, Санкт-Петербург, Тверская, 1А**

**Руководителю
ФСТ России
Г-ну Новикову С.Г.**

Уважаемый Сергей Геннадьевич!

Ассоциация обращается в ФСТ России с просьбой ускорить внесение изменений в «Перечень работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, тарифы, сборы и платы, в отношении которых регулируются государством», утвержденный Постановлением Правительства РФ от 05.08.2009 № 643 в части его дополнения работами (услугами) по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, что предусмотрено пунктом 25 Плана мероприятий по реализации «Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года», утвержденного Правительственной комиссией по транспорту и связи (протокол № 1 от 13.04.2011).

При этом обращаем Ваше внимание на то обстоятельство, что предложение ОАО «РЖД» о разделении текущего отцепочного ремонта (TOP) вагонов на ТР-1 и ТР-2 отражено в Проекте «Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении» и вынесено для утверждения на очередной (ближайший) Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и, вероятно, будет принято. В этой связи указанный выше «Перечень работ (услуг)...», должен быть дополнен как работами, выполняемыми при ТР-1, так и работами, выполняемыми при ТР-2.

Понимая проблематичность такого дополнения «Перечня работ (услуг)...» работами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов без наличия нормативного акта, регламентирующего состав работ, выполняемых при текущих отцепочных ремонтах ТР-1 и ТР-2, Ассоциация направила в Минтранс России обращение (исх. № 533 от 05.10.2012) с просьбой ускорить разработку Перечня работ, выполняемых при текущих отцепочных ремонтах грузовых вагонов ТР-1 и ТР-2, отметив, что отсутствие нормативного акта министерства с регламентацией работ, выполняемых при текущих отцепочных ремонтах ТР-1 и ТР-2, препятствует ФСТ России исполнению поручения Правительственной комиссии по транспорту и связи.

Обращаем также Ваше внимание и на то обстоятельство, что отсутствие Перечня ремонтных работ, выполняемых при ремонте ТР-1 и ремонте ТР-2, закрепленного соответствующим нормативным актом, позволило ОАО «РЖД» сформировать ведомственные документы перераспределив ремонтные работы между ТО, ТР-1 и ТР-2 исходя из собственных экономических интересов. Так, например, отсутствие нормативно закрепленного Перечня ремонтных работ, выполняемых при ТО вагонов и оплаченных в провозном тарифе позволило ОАО «РЖД» классифицировать ряд работ выполняемых при ТО как ремонтные работы, выполняемые при текущих отцепочных ремонтах ТР-1 и ТР-2.

С уважением,

Президент Ассоциации

В.Н. Прокофьев