



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА**

Каланчевская ул., 35, г. Москва, 109090
Тел.: (499) 262-18-38, факс: (499) 262-67-77
E-mail: zhiGalovana@center.rzd.ru

«17» 03 2015 г. № Иск-9150/ржд

На № _____ от _____

**О приостановке эксплуатации
грузовых вагонов, угрожающих
безопасности движения**

Президенту Ассоциации
перевозчиков и операторов
подвижного состава
железнодорожного транспорта
В.Н.Прокофьеву

Уважаемый Владимир Николаевич!

В соответствии с требованиями «Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте», утвержденных распоряжением Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р, ОАО «РЖД» сообщая Вам о том, что по результатам осуществляемого мониторинга эксплуатационной безопасности грузовых вагонов по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек в критическую зону за 2 месяца 2015 года попали боковые рамы, изготовленные ЧАО «АзовЭлектроСталь» в 2010 году.

Список вагонов с выявленными и забракованными в процессе эксплуатации боковыми рамами не выдержавшими гарантийный срок службы в феврале 2015 года, а также акты-рекламации формы ВУ-41, размещены на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Управление вагонного хозяйства».

В целях исключения рисков аварийных ситуаций прошу Вас, Владимир Николаевич, проинформировать собственников подвижного состава и совместно с указанными заводами принять меры предупредительного характера, направленные на предотвращение угрозы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, возникающей при использовании потенциально опасных грузовых вагонов в соответствии с пунктом 4 распоряжения Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р.

О принятом решении прошу проинформировать Управление вагонного хозяйства.

С уважением,

Начальник управления

 А.И.Сакеев