



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА**

Каланчевская ул., 35, г. Москва, 109090
Тел.: (499) 262-18-38, факс: (499) 262-67-77
E-mail: zhiGalovana@center.rzd.ru

« 29 » 07. 2015 г. № Иск-27380/15011

На № _____ от _____

О принятии мер к грузовым вагонам, несоответствующих требованиям нормативной документации

Вице – президенту НП
«Объединение производителей
железнодорожной техники»
С.В.Калетину

Исполнительному директору
НП «Совет участников
рынка услуг операторов
железнодорожного
подвижного состава»
А.А.Дружинину

Президенту Ассоциации
перевозчиков и операторов
подвижного состава
железнодорожного транспорта
В.Н.Прокофьеву

На сегодняшний день остается высоким риск эксплуатации грузовых вагонов на инфраструктуре ОАО «РЖД» с низким уровнем надежности после проведения плановых видов ремонта.

На инфраструктуре допущен сход вагонов на станции Сковородино Забайкальской железной дороги 22.07.2015 в грузовом поезде № 2254 по причине неисполнения требований руководящих документов при проведении планового ремонта 14.06.2015 в ВЧДР Арзамас ОАО «ВРК-3».

В связи с чем, Управлением вагонного хозяйства был организован комиссионный осмотр грузовых вагонов, отремонтированных в июне месяце т.г. обозначенным вагоноремонтным предприятием. В нарушение требований п. 10.1.2 РД по ремонту тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами, на 11 вагонах выявлены запрещенные к установке фрикционные клинья марки СЧ-25 (акты прилагаются).

Вместе с тем согласно п. 2 статьи 20 Федерального закона о железнодорожном транспорте от 10.01.2013 года № 17ФЗ, а также п.1 Приложения № .5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 года №286 ответственность за исправное техническое состояние подвижного состава, а также обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в равной степени с остальными участниками перевозочного процесса несет владелец подвижного состава.

Таким образом, в целях исключения рисков возникновения транспортных происшествий по причине неисправности грузовых вагонов, вследствие некачественного проведения планового вида ремонта, а также безусловного обеспечения заданного уровня безопасности движения в ОАО «РЖД» прошу

Вас совместно с вагоноремонтной компанией ОАО «ВРК-3» в кратчайшие сроки принять меры по отстановке от эксплуатации грузовых вагонов, отремонтированных в ремонтном вагонном депо Арзамас в период с 01.01.2015 по 24.07.2015 до приведения их в соответствие с требованиями нормативно-технической документации.

О принятом решении прошу информировать Управление вагонного хозяйства.

Надеюсь на понимание и конструктивное сотрудничество.

Начальник управления



А.И.Сакеев

АКТ
натурного осмотра вагона
№70726385

Согласно оперативного приказа №ВГ-194 от 24.07.15г. за подписью В Попова В.В. и телеграфного указания ОАО «РЖД» Нр3/1286 от 24.07.15г. за подписью ЦВ А.И. Сакеева, 24.07.2015г. на станции Апатиты Октябрьской железной дороги произведен осмотр грузового вагона № 70726385, постройка 08 июля 2013 г. заводом 1209 ПАО "Азовобшемаш", собственности ООО "АТБ-Лизинг", аренда ООО "СГК", приписка ПРВ ж.д.(61) станц. 62530 – Иргиз, Деповской ремонт 28 июня 2015 г. на ГОР ж.д. в 415 - ВЧДр Арзамас ОАО "ВРК-3", на предмет наличия в рессорном комплекте фрикционных клиньев СЧ-25 и фактических параметров толщины гребня колесной пары.

В результате осмотра вагона № 70726385 выявлено:

- в рессорном комплекте данного вагона установлены фрикционные клинья марки СЧ-25 по проекту М1698 (фото прилагается);
- фактические параметры толщины гребня колесных пар данного вагона находятся в пределах от 28,2мм до 29,8мм:

1 колесная пара - толщина гребня (пр./лев.) – 28,3/28,2мм

2 колесная пара - толщина гребня (пр./лев.) – 29/29,6мм

3 колесная пара - толщина гребня (пр./лев.) – 29,7/29,6мм

4 колесная пара - толщина гребня (пр./лев.) – 28,9/29,8мм

Фотоматериалы выявленных несоответствий прилагается.

И.о.НПТО Апатиты
25.07.2015г.



Панов Р.Г.

Акт

Ст. Тобольск

27.07.2015г

Мы, нижеподписавшиеся, начальник ПТО Тобольск Вахрушев А.С. и старший осмотрщик вагонов Плетнев А.В. составили настоящий акт о том, что нами, на основании оперативного приказа № 107, осмотрен вагон № 54615406.

В ходе осмотра выявлено:

Колесная пара № 911585 – толщина гребня 28,5-28,5 мм;

Колесная пара № 937684 – толщина гребня 29-29 мм;

Колесная пара № 22431 – толщина гребня 28-28 мм;

Колесная пара № 936223 – толщина гребня 29-29 мм.

В рессорном комплекте установлены фрикционные клинья марки СЧ-25.

Начальник ПТО Тобольск

А.С. Вахрушев

Ст. осмотрщик вагонов

А.В. Плетнев

27.07.2015г.

ст.Рыбное

Акт.

Настоящий Акт составлен на основании телеграммы 3/1286 от 24.07.2015г. А.И. Сакеева в целях исключения риска возникновения транспортных происшествий на инфраструктуре, по причине эксплуатации грузовых вагонов отремонтированных с нарушением требований нормативно-технической документации. Нами комиссионно осмотрены вагон:

Вагон № 54761788, Пост (1209) , Д/Р (415) 25.06.15г.

1-я кол. пара толщина гребня левое 28мм, правое 31мм;

2-я кол. пара толщина гребня левое 29,5мм, правое 31мм;

3-я кол. пара толщина гребня левое 28 мм, правое 30,5мм;

4-я кол. пара толщина гребня левое 31 мм, правое 29 мм.

На второй тележке имеется фрикционный клин марки СЧ -25

НПТО Рыбное



Н.А. Пятов

ВМ ПТО



М.А. Петров

Акт
ПТО Каменск-Уральский
от 23.07.2015 г.

Во исполнении телеграммы ОАО «РЖД» от 24.07.2015 №3/1286 по осмотру вагонов, в целях исключения риска возникновения транспортных происшествий на инфраструктуре, по причине эксплуатации грузовых вагонов отремонтированных с нарушением требований нормативно-технической документации.

На ст. Каменск-Уральский проведен осмотр грузового вагона № 52144953 отремонтированного Деповским ремонтом - 30 июня 2015 г. на Горьковской ж.д. в 415 - ВЧДр Арзамас ОАО "ВРК-3" на предмет наличия в рессорном комплекте фрикционных клиньев СЧ-25 (п. 10.1.2 РД по ремонту тележек грузовых вагонов, установка фрикционных клиньев марки СЧ-35) и фактических параметров толщины гребня колесной пары (п. 23 РД по ремонту и ТО колесных пар, при выпуске из ДР 30-33 мм).

На вагоне имеются фрикционные клинья СЧ-35 и СЧ-25.

В ходе проверки выявлено толщина гребня колесных пар:

1 КП левая 29 мм	1 КП правая 29,5 мм
2 КП левая 29 мм	2 КП правая 32 мм
3 КП левая 28,5 мм	3 КП правая 29,5 мм
4 КП левая 28,5 мм	4 КП правая 29,5 мм

Фото по установленным фрикционным клиням тележки прилагается.

И.о. НПТО



Ребрин А.В.

Акт.

МИАСС 8053

Наши комиссионно осмотрены ваоны
№ 58636135, 55172951. Строительные обмеры
средней комиссионной пар:

Ваоны № 55172951

1 к.п.	№ 0029902020	т.р.	мед 31мм	пр 31мм
2 к.п.	№ 0029893110	т.р.	мед 29,5мм	пр 29мм
3 к.п.	№ 0029893501	т.р.	мед 28мм	пр 28мм
4 к.п.	№ 117504944	т.р.	мед 30,5	пр. 32мм.

Примечание кильмы с маркеробкой С435-
С4-25-3мм

Ваоны 58636135

1 к.п.	№ 0029945290	т.р.	мед 31мм	пр 31мм
2 к.п.	№ 0029927118	т.р.	мед 32мм	пр 31,5мм
3 к.п.	№ 002994353	т.р.	мед 29мм	пр 28,5мм
4 к.п.	№ 0029944474	т.р.	мед 32мм	пр 32мм

Примечание кильмы с маркеробкой С435-6мм
С4-25-2мм

ИТО *[Signature]*
 ст.м. вв. *[Signature]*

ст. Круторожино 814000

Акт от 24.07.2015г.

Семько Вадим №52412012, сотрудник
перезафотного участка ЦЗ САС, РЖД
№3/1288 от 24.07.15г. находящегося
на станции Круторожино ЮУр ж.д.

Вагон №52412043, тосолрейка 10.07.1981г.
(22) Алтайский ВРЗ

Кр-24.08.12 (415)-ВНДр Арзамас САС, ВРК-3"

Др-24.08.15 (415)-ВНДр Арзамас САС, ВРК-3"

Трафик на момент осмотра вагона 1.676 км,
при норме 160 000 км.

При проверке данного вагона выявлено:
1 повреждение:

- правая сторона

2 к.п. гребень - 30 мм, 2 к.п. гребень - 29,5 мм,

4 мм.п. - С42Б, занижение - 4 мм;

2 мм.п. - С43Б, занижение - 2 мм,

- левая сторона

1 к.п. гребень - 28,5 мм; 2 к.п. гребень - 29 мм;

4 мм.п. - С43Б, занижение - 12 мм,

2 мм.п. - С42Б, занижение - 2 мм,

2 повреждения:

- правая сторона

3 к.п. гребень - 30 мм, 4 к.п. гребень - 28,5 мм,

3 мм.п. - маркировка ступенчатая, в наличии

на поверхности клина, литья цифра 6,

занижение - 2 мм

4 мм.п. - С43Б, занижение - 3 мм

- левая сторона

3 к.п. гребень - 29,5 мм, 4 к.п. гребень - 29,5 мм,

3 мм.п. - С42Б, занижение - 7 мм,

4 мм.п. - С43Б, занижение - 1 мм

По осмотру вагона фотошата не были приняты

НПТО Круторожино *С.С. Сорокин* М.П.

Акт осмотра вагона

25 июля 2015

Ст. Войновка

Мы ниже подписавшиеся составили настоящий акт в том, что при осмотре вагона № 52075178 на основании телеграфного указания из ОАО «РЖД» №ЦВБ/218 от 23.07.2015. ЦВ А.В. Сакеев и оперативного приказа №107 от 24.07.2015 (Зам В А.Е Колодина) отремонтированного в ВЧДР Арзамас ОАО «ВРК-3» на предмет наличия в рессорном комплекте фрикционных клиньев СЧ-25 (п.10.1.2 РД по ремонту тележек грузовых вагонов, установка фрикционных клиньев марки СЧ-35) и фактических параметров толщины гребня колесной пары (п 23 РД по ремонту и ТО колесных пар , при выпуске из ДР 30-33мм)

1 колесная пара левая 29 правая 29
2 колесная пара левая 29 правая 30
3 колесная пара левая 30 правая 29
4 колесная пара левая 29 правая 28

При осмотре фрикционных клиньев в рессорном комплекте марок СЧ-25 и СЧ-35 выполнено измерение обоим маркам.

Подписи:

Должность с.м.в.м. подпись А. Р. Сакеев
Должность ст. ст. в. подпись В. В. Сакеев
Должность — подпись —

АКТ

натурного осмотра вагона
№ 52520236

Согласно оперативного приказа №ВГ-194 от 24.07.15г. за подписью В Попова В.В. и телеграфного указания ОАО «РЖД» Нр3/1286 от 24.07.15г. за подписью ЦВ А.И. Сакеева, 24.07.2015г. на станции Титан Октябрьской железной дороги произведен осмотр грузового вагона № 52520236, постройка 01 мая 1987 г. заводом 22 Алтайский ВСЗ, собственности предприятие 240180 ФКП "Завод имени Я.М.Свердлова", приписка станции 26470 - Дзержинск Горьковской ж.д., Деповской ремонт 30 июня 2015 г. на ГОР ж.д. в 415 - ВЧДр Арзамас ОАО "ВРК-3", на предмет наличия в рессорном комплекте фрикционных клиньев СЧ-25 и фактических параметров толщины гребня колесной пары.

В результате осмотра вагона № 52520236 выявлено:

- в рессорном комплекте данного вагона установлены фрикционные клинья марки СЧ-25 по проекту М1698 и фрикционные клинья марки СЧ-35:

1 тележка - фрикционные клинья (пр.ст./лев.ст.) – СЧ-35;СЧ-25/СЧ-25; СЧ-35;

2 тележка - фрикционные клинья (пр.ст./лев.ст.) – СЧ-35;СЧ-35/СЧ-25;СЧ-35;

- фактические параметры толщины гребня колесных пар данного вагона находятся в пределах от 30,5мм до 32,7мм:

1 колесная пара - толщина гребня (пр./лев.) – 30,7/32,2мм

2 колесная пара - толщина гребня (пр./лев.) – 32,7/32,4мм

3 колесная пара - толщина гребня (пр./лев.) – 30,5/32мм

4 колесная пара - толщина гребня (пр./лев.) – 32,5/31мм

Фотоматериалы выявленных несоответствий прилагается.

И.о.НПТО Апатиты
25.07.2015г.

Панов



Панов Р.Г.

Дата 24.07.2015г.

Ст. Астрахань-2-616907

АКТ

Мы, нижеподписавшиеся составили настоящий акт согласно телеграмме из ОАО

РЖД №3/1286 от 24.07.2015г. о том, что нами

Комиссионно осмотрен вагон выпущенный ВЧДР Арзамас ОАО ВРК-3

Горьковской ж.д.(усл. Клеймо 415)

Вагон № 52119385 толщина гребней колесных пар

1к/п-29.9 мм.

2к/п-29.9 мм

3к/п-30-30 мм

4к/п-32-32 мм

Фрикционные клинья- *СЧ-25.*

Вагон может следовать до места назначения

НПТО-Астрахань **Вагонное депо Астрахань Ч** / Пустовалов А.Н. /

СОВ-Астрахань-Крем. з. **Крем. з.** / СОВ Маслов С.С. /

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ВАГОНА
№ 58636051

27 июля 2015 года

ст. Беркакит ДВОСТ ж.д.

Мы нижеподписавшиеся на основании телеграфного указания № 3/1286 от 24.07.2015г. ЦВ Сакеева А.И., составили настоящий акт в том, что комиссией в составе НПТО Косюк Я.Ю., ВЧМ Иванов Д.А. произведен осмотр вагона № 58636051 (построен 22.10.2010 год, ОАО "КВСЗ" [0027]), ДР 20.06.2015г (клеймо 415) ВЧДр Арзамас ОАО "ВРК-3", Гор. ж.д. в ходе которого выявлено:

1 тележка:

Боковая рама – 69202 клеймо 12, год изготовления 2010

Фрикционный клин СЧ-35, СЧ-25

Толщина гребня – 29-29 мм

Боковая рама – 69098 клеймо 12, год изготовления 2010

Фрикционный клин СЧ-35, СЧ-25

Толщина гребня – 29-29 мм

2 тележка:

Боковая рама – 66320 клеймо 12, год изготовления 2010

Фрикционный клин СЧ-35, СЧ-25

Толщина гребня – 28-29 мм

Боковая рама – 69382 клеймо 12, год изготовления 2010

Фрикционный клин СЧ-35, СЧ-25

Толщина гребня – 29-30 мм

Фотоматериалы прилагаются.

НПТО



Косюк Я.Ю.

ВЧМ



Иванов Д.А.