



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО
ХОЗЯЙСТВА**

Каланчевская ул., 35,2. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-18-38, факс: (499) 262-67-77
E-mail: zhigalovana@center.rzd.ru

Президенту Ассоциации
перевозчиков и операторов
подвижного состава
железнодорожного транспорта

В.Н.Прокофьеву

« 12 » февраля 2016 г. № исх-6745/ЦДИ

На № _____ от _____

О переходе на договорные отношения в рамках
текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов

Уважаемый Владимир Николаевич!

В настоящее время, со стороны Управления вагонного хозяйства проводится целенаправленная работа по вовлечению собственников подвижного состава в договорную работу в рамках взаимодействия по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов.

В данном направлении активными темпами развивается электронный документооборот между сторонами с применением юридически значимой электронно-цифровой подписи на первичных документах.

Переход на договорные отношения позволяет сторонам закрепить наиболее важные аспекты взаимодействия в условиях договора, а именно:

- определить порядок использования при текущем ремонте оборотного фонда запасных частей как ОАО «РЖД», так и давальческого сырья собственника вагона:

- определить ответственность сторон за время нахождения вагона в текущем отцепочном ремонте;

- определить порядок и сроки проведения взаимных расчетов;

- предоставить первичную документацию посредством электронного документооборота.

При этом договорные отношения по сети ОАО «РЖД» с собственниками подвижного состава строятся 4-м направлениям:

- по централизованным договорам;

- по дорожным договорам (с дирекцией инфраструктуры);

- разовым договорам (с эксплуатационным вагонным депо);

- по гарантийным письмам.

В тоже время, работа по гарантийным письмам предусматривает под собой как для владельца вагона, так и для ОАО «РЖД» значительное количество финансовых рисков в части:

- несвоевременной оплаты услуг по ремонту;
- отсутствия возможности проводить куплю-продажу дорогостоящих деталей, что влечет под собой увеличение времени простоя вагонов в ремонте;
- несвоевременного обмена первичной документации между сторонами;
- невозможности взыскания средств с владельца вагона за простой на путях инфраструктуры по причине, не зависящей от перевозчика;
- несвоевременной доставки грузов и другие.

В целях минимизации взаимных рисков при проведении текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, прошу Вас, Владимир Николаевич, проработать с членами Партнерства вопрос необходимости заключения договорных отношений с дирекциями, в эксплуатационных вагонных депо которых проводится ремонт вагонов принадлежащих им на правах собственности (аренды).

Со своей стороны, выражаю искреннюю благодарность за проводимую совместную работу в рамках взаимодействия по текущему отцепочному ремонту вагонов.

С уважением,

Начальник управления



А.И.Сакеев