



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

09.06.2014 № АУ-28/6909

На № _____ от _____

Ассоциация перевозчиков и
операторов подвижного состава
железнодорожного транспорта

191015, Тверская 1А,
Санкт-Петербург

Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 20.05.2014 рассмотрело обращение Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава железнодорожного транспорта от 29.04.2014 № 582 относительно изменения законодательства в целях повышения эффективности работы железнодорожного транспорта и сообщает следующее.

Минтрансом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, транспортным сообществом реализуется комплекс мер экономического, нормативно-правового и технологического характера которые позволят обеспечить эффективную работу железнодорожного транспорта и повысить пропускную способность инфраструктуры железнодорожного транспорта и скорость доставки грузов по сети российских железных дорог.

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 25.08.2012 № 851 «О порядке раскрытия федеральными органами исполнительной власти информации о подготовке проектов нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения» и от 17.12.2012 № 1318 «О порядке проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» заинтересованные лица вправе участвовать в подготовке широкого круга проектов нормативных правовых актов, регулирующих деятельность железнодорожного транспорта.

Минтрансом России разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», дополняющий Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» положениями об ответственности грузовладельцев за занятие инфраструктуры железнодорожного транспорта на время приема ими вагонов с грузами, следующих в их адрес, а также владельцев

железнодорожного подвижного состава за простой вагонов вне перевозочного процесса.

12 ноября 2013 г. законопроект принят Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении.

В рамках Рабочей группы по доработке проекта федерального закона № 319967-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» текста законопроекта обсуждался с участниками перевозочного процесса.

В рамках повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, Минтрансом России проводится комплексная актуализация Правил перевозок грузов и пассажиров, принятых МПС России в 2003 году.

Изданы приказы Минтранса России, актуализирующие Перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом в открытом подвижном составе и насыпью и навалом, Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов.

Ведется активная работа по пересмотру Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, Правил приема грузов к перевозке, Правил приема заявок на перевозку грузов, Правил переадресовки грузов, Правил исчисления сроков доставки грузов, Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов, что должно способствовать нормализации эксплуатационной обстановки на сети.

В Правительство Российской Федерации направлены предложения по проекту дорожной карты по внесению изменений в нормативные правовые акты с целью полноценного внедрения Единого сетевого технологического процесса железнодорожных грузовых перевозок, в том числе, на принципах нормирования порожнего подвижного состава, а также предложения по проекту дорожной карты по повышению эффективности работы железнодорожного транспорта.

Правительством Российской Федерации утвержден План мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте, который содержит комплекс мер по развитию конкуренции в перевозочной деятельности, совершенствованию технологической модели управления грузовыми вагонами, повышению производительности грузового вагона и снижению порожнего пробега, развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок, формированию правовых основ для обеспечения безопасности функционирования железнодорожного транспорта.

Необходимо отметить, что в повышении эффективности работы железнодорожного транспорта, в том числе в решении проблем нахождения на сети железных дорог избыточного количества железнодорожного подвижного состава, не задействованного в перевозочном процессе, должны быть заинтересованы сами участники перевозочного процесса (собственники железнодорожного подвижного состава, грузоотправители и грузополучатели, владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, владельцы железнодорожных путей необщего пользования, перевозчик).

В этой связи в настоящее время перед участниками перевозочного процесса стоят следующие актуальные задачи, направленные на обеспечение стабильной работы железнодорожного транспорта в современных условиях:

повышение эффективности технологии управления вагонным парком в условиях множественности операторов подвижного состава и отсутствия инвентарного парка;

масштабное внедрение инновационных технологий управления движением и планирования грузовой работы, позволяющих повысить пропускные способности железнодорожных линий, в том числе за счет перехода на работу по «твердым» ниткам графика для маршрутных отправок;

повышение эффективности использования парка грузовых вагонов за счет снижения непроизводительных простоев, перехода к более рациональному планированию, перемещения порожнего подвижного состава в места погрузки с применением технологии управления порожними вагонопотоками.

Указанные задачи должны решаться, в том числе в рамках внедрения Единого сетевого технологического процесса железнодорожных перевозок, предназначенного для технологического обеспечения организации и управления перевозками на основе системного взаимодействия всех участников рынка – ОАО «РЖД», грузоотправителей, операторов и собственников подвижного состава, грузополучателей, владельцев путей необщего пользования.

По мнению Минтранса России, реализация перечисленных мер нормативного, экономического и технологического характера позволит создать условия для повышения эффективности работы железнодорожного транспорта.

Минтранс России благодарит Вас за внимание, уделяемое актуальным проблемам развития железнодорожного транспорта на современном этапе его реформирования и надеется на понимание и содействие в работе над решением данных проблем.



А.С. Цыденов