



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА**

Каланчевская ул., 35, г. Москва, 109090  
Тел.: (499) 262-18-38, факс: (499) 262-67-77  
E-mail: zhiGalovana@center.rzd.ru

« 09 » 02. 2015 г. № *Иск-4266/1501*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**О приостановке эксплуатации  
грузовых вагонов, угрожающих  
безопасности движения**

Президенту Ассоциации  
перевозчиков и операторов  
подвижного состава  
железнодорожного транспорта  
В.Н.Прокофьеву

Уважаемый Владимир Николаевич!

В соответствии с положениями «Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте», утвержденных распоряжением Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р, ОАО «РЖД» информирует, что по результатам осуществляемого мониторинга эксплуатационной безопасности грузовых вагонов по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек в критическую зону за 12 месяцев 2014 года попали боковые рамы, изготовленные ОАО «ПО «Бежицкая сталь» и ООО «Чебоксарский завод промышленного литья» в 2009 году, ОАО «Алтайвагон» в 2010 году, ЧАО «АзовЭлектроСталь» в 2009-2011 годах.

Информируем Вас о том, что список вагонов с забракованными в процессе эксплуатации боковыми рамами не выдержавшими гарантийный срок службы, а также акты-рекламации формы ВУ-41, размещены на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Управление вагонного хозяйства».

В целях исключения рисков аварийных ситуаций прошу Вас, Владимир Николаевич, проинформировать собственников подвижного состава и совместно с указанными заводами принять меры предупредительного характера, направленные на предотвращение угрозы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, возникающей при использовании потенциально опасных грузовых вагонов в соответствии с пунктом 4 распоряжения Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р.

О принятом решении прошу проинформировать Управление вагонного хозяйства.

*С уважением,*

Начальник управления

А.И.Сакеев