

# АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

☎ 812/326-5010 факс 812/326-5011  
191015, Санкт-Петербург, Тверская 1А

От «21» мая 2015 г.  
Исх. № 613

Заместителю Министра транспорта  
Российской Федерации  
А.С. Цыденову

Уважаемый Алексей Самбуевич!

Согласно Правилам эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденным на 29 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 19.06.2001, при регистрации, перерегистрации, смене собственника, смене станции приписки, модернизации грузовых вагонов собственник, в числе других документов, должен предоставить в Федеральный орган исполнительной власти «Акт осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов» (далее Акт осмотра). Подписантами данного акта являются собственник вагонов и руководители линейных инфраструктурных предприятий.

При этом, Акт осмотра содержит те же сведения о вагоне что и технический паспорт вагона формы ВУ–4М (входит в комплект необходимых документов предоставляемых собственником) с указанием, на момент составления акта, дополнительно сведений о технически исправном состоянии вагона и возможности его выхода на пути общего пользования. Однако, система технического обслуживания вагонов, действующая на сети дорог и полностью контролируемая подразделениями ОАО «РЖД» как при эксплуатации так и при всех видах ремонта, не допускает эксплуатацию неисправного подвижного состава, а изменения в комплектации вагона и его конструкции обязаны быть внесены в технический паспорт вагона. Так, например, представители приемки вагонов от ОАО «РЖД» не допускают к эксплуатации вагоны после проведения плановых видов ремонта в случае расхождения данных технического паспорта с фактическим состоянием вагона.

В этой связи Ассоциация полагает, что Акт осмотра является по сути излишним документом при проведении учетных операций ИВЦ ЖА, за исключением случаев когда грузовые вагоны ранее не находились на учете.

Также сообщаем, что телеграфным указанием Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» от 29.04.2015 № 3/1866 предписано возмездное оказание услуг по осмотру технического состояния вагонов и составлению Актов осмотра (что является нарушением антимонопольного законодательства) и запрещается какие – либо отступления от установленных требований при проведении данных действий. Выполнение работниками ОАО «РЖД» требований указанной телеграммы возлагает дополнительную финансовую

нагрузку на собственников вагонов (предоставление пути для осмотра, маневрового локомотива, работа комиссии от ОАО «РЖД»).

Прошу Вас, Алексей Самбуевич, рассмотреть возможность исключения из действующих нормативных документов требования о предоставлении «Акта осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов» при проведении учетных операций ИВЦ ЖА, за исключением случаев, когда грузовые вагоны ранее не находились на учете.

При этом, исключение данного требования из нормативных документов может быть реализовано, в случае отсутствия консенсуса стран Содружества, исключительно на территории Российской Федерации.

Приложения:

1. копия телеграммы из Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» от 29.04.2015 № 3/1866 – в 1 экз. на 2 листах.

С уважением,

Президент Ассоциации



В.Н. Прокофьев

Исп. Песляк А.В.  
тел.(495)234-97-00