

# АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

☎ 812/326-5010 факс 812/326-5011  
191015, Санкт-Петербург, Тверская 1А

От «29» апреля 2015 г.  
Исх. № 609

Руководителям компаний –  
членам Ассоциации перевозчиков  
и операторов подвижного состава  
железнодорожного транспорта

Уважаемые коллеги!

Настоящим информирую Вас, что в адрес Ассоциации поступило письмо из Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (от 24.04.2015 № Исх-14635/ЦДИ), в котором Управление вагонного хозяйства на основании «Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте», утвержденных распоряжением Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р сообщает о том, что по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек в критическую зону за 3 месяца 2015 г. попали боковые рамы, изготовленные ЧАО «АзовЭлектроСталь» в 2010 г. и ОАО «Алтайвагон» в 2010 г.

Необходимая информация размещена на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Управление вагонного хозяйства».

Прошу принять меры предупредительного характера, направленные на обеспечение безопасности движения.

Приложение:

1. Письмо из Управления вагонного хозяйства от 24.04.2015 № Исх.-14635/ЦДИ – в 1 экз. на 1 листе.

С уважением,

Президент Ассоциации

В.Н. Прокофьев



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА**

Каланчевская ул., 35, г. Москва, 109090  
Тел.: (499) 262-18-38, факс: (499) 262-67-77  
E-mail: zhiGalovana@center.rzd.ru

«23» 04. 2015 г. № Иск-14635/РЖД

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О приостановке эксплуатации  
грузовых вагонов, угрожающих  
безопасности движения

Президенту Ассоциации  
перевозчиков и операторов  
подвижного состава  
железнодорожного транспорта  
В.Н.Прокофьеву

Уважаемый Владимир Николаевич!

В соответствии с требованиями «Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектующими, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте», утвержденных распоряжением Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р, ОАО «РЖД» сообщая Вам о том, что по результатам осуществляемого мониторинга эксплуатационной безопасности грузовых вагонов по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек в критическую зону за 3 месяца 2015 года попали боковые рамы, изготовленные ЧАО «АзовЭлектроСталь» в 2010 году, ОАО «Алтайвагон» в 2010 году.

Список вагонов с выявленными и забракованными в процессе эксплуатации боковыми рамами не выдержавшими гарантийный срок службы в марте 2015 года, а также акты-рекламации формы ВУ-41, размещены на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Управление вагонного хозяйства».

В целях исключения рисков аварийных ситуаций прошу Вас, Владимир Николаевич, проинформировать собственников подвижного состава и совместно с указанными заводами принять меры предупредительного характера, направленные на предотвращение угрозы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, возникающей при использовании потенциально опасных грузовых вагонов в соответствии с пунктом 4 распоряжения Минтранса России от 31.12.2013 № МС-150-р.

О принятом решении прошу проинформировать Управление вагонного хозяйства.

Заместитель начальника управления

Исп. Пугачева О.С., ЦВб  
(499) 262-42-44

С уважением,

В.Н.Белюгин