

АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

☎ 812/326-5010 факс 812/326-5011
191015, Санкт-Петербург, Тверская 1А

От «10» июля 2014 г.

Исх. № 587

**Исполнительному директору
Некоммерческого партнерства
«Совет участников рынка услуг
операторов
железнодорожного подвижного
состава»
Королеву Д.О.**

Уважаемый Дмитрий Олегович!

В ответ на Ваш запрос в АСКОП о предоставлении информации, необходимой Партнерству для формирования ответов на поставленные Минтрансом России в письме от 08.07.2014 № 04-01/2620, ООО «БалтТрансСервис», как член Ассоциации и собственник поездных локомотивов, в рамках своей компетенции, основываясь на многолетнем опыте предоставления клиентам собственных поездных формирований (далее СПФ) для перевозки нефтепродуктов, их содержания, эксплуатации и ремонта, сообщает следующее:

Собственные поездные формирования ООО «БалтТрансСервис» работают на следующих участках инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее ЖДТОП) в соответствии с заключенными договорами и утвержденной технологией между ООО «БалтТрансСервис» и ОАО «РЖД»:

- Стенькино Московской ж.д. - Лужская Октябрьской ж.д.
- Стенькино Московской ж.д. - Пыталово Октябрьской ж.д.
- Ярославская Северной ж.д. - Лужская Октябрьской ж.д.
- Ярославская Северной ж.д. – Пыталово, Печеры Октябрьской ж.д.
- Новая Жизнь – Гетмановская Северо-Кавказской ж.д.

При эксплуатации СПФ работа локомотивных бригад штата ОАО «РЖД», как и взаимодействие с единым сетевым перевозчиком и владельцем инфраструктуры ЖДТОП регулируется договором между ОАО «РЖД» и ООО «БалтТрансСервис» (№ 66/12 от 10.01.2012).

Сферы ответственности ОАО «РЖД» и ООО «БалтТрансСервис» в случае транспортных происшествий определяются положениями действующего законодательства в каждом конкретном случае, исходя из результатов расследования, выполняемого соответствующей Комиссией, назначаемой Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта для расследования транспортного происшествия.

Сообщаем также, что предложения НП «СОЖТ», изложенные в письме от 11.06.2014 № 274 для включения их в Программу мероприятий по формированию условий привлечения частных инвестиций в локомотивную тягу поддерживаются Ассоциацией.

Обращаем внимание, что в настоящее время существенным препятствием привлечения частных инвестиций в локомотивную тягу, в числе прочих, является монополизация ОАО «РЖД» сервисного обслуживания и ремонтов частных локомотивов, осуществляемая через сеть структур, не имеющих своей производственной базы и мощностей и являющихся, по сути, лишь посредниками. Так, с 01.07.2014 сервисное обслуживание и ремонт локомотивов, принадлежащих ОАО «РЖД», передано в ООО «ТМХ-Сервис», входящей в ООО Управляющая Компания «Локомотивные технологии». При этом ООО УК «Локомотивные технологии», в свою очередь, перепоручает обслуживание и ремонты своим дочерним структурам, в частности ООО «ЛокоТехПромсервис» и др. Создание такого «псевдорынка» услуг сервисного обслуживания и ремонта частных локомотивов позволяет ОАО «РЖД», оставаясь монополистом в этой области, де-факто, выйти из-под государственного регулирования ФСТ России стоимости данной услуги инфраструктуры. Так, по информации ООО УК «ЛокоТехПромсервис» (письмо от 30.06.2014 № 01ЛТПС/375 – прилагается), с 01.07.2014 цены на обслуживание и ремонт локомотивов, не принадлежащих ОАО «РЖД» будут увеличены на 107-275 процентов.

С уважением,

Президент АКОП,
Генеральный директор
ООО «БалтТрансСервис»



В.Н. Прокофьев