



ОАО «РЖД»

**ДЕПАРТАМЕНТ
ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА**

Новая Басманная ул. 2, г. Москва, 107174
Тел.: (495) 262-99-01, Факс: (495) 262-00-95
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

23.01.09 № Исх - 184/143

На № _____ от _____

Президенту Ассоциации компаний-
операторов и перевозчиков на
железнодорожном транспорте
В.Н.Прокофьеву

О системе ремонта грузовых вагонов
по фактически выполненному объему работы

Уважаемый Владимир Николаевич!

Департамент вагонного хозяйства информирует, что в настоящее время инвентарный парк грузовых вагонов холдинга ОАО «РЖД» эксплуатируется по системе технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ. Суть системы заключается в применении комбинированного критерия вывода вагонов в ремонт, включающего в свой состав календарную продолжительность межремонтного периода и выполненный объем работы, выраженный в километрах пробега вагона. Вывод вагона в ремонт осуществляется при истечении одного (любого) межремонтного норматива. Межремонтные нормативы дифференцированы в зависимости от типа вагона, рода перевозимого груза, конструктивных особенностей ходовых частей и вида предшествующего планового ремонта.

Анализ работы вагонного парка, начиная с 1999 года, подтверждает правильность выбранного пути дальнейшего совершенствования содержания вагонов.

Количество плановых видов ремонта на один условный вагон полезного парка (включает: рабочий парк, остаток неисправных и резерв, т.е. вагоны, используемые в перевозочном процессе в течение года) сокращалось ежегодно, по мере перевода вагонов на новую систему ремонта и ее дальнейшего развития с 0,78, до 0,47. При этом количество депоовских ремонтов имело ярко выраженную тенденцию к снижению. Так объем выполнения депоовского ремонта грузовых вагонов парка ОАО «РЖД» сократился более чем на 30%. Количество капитальных ремонтов осталось практически без изменений, что

закономерно, так как календарная продолжительность его межремонтного цикла с переходом на новую систему ремонта не изменялась.

Сокращение деповских ремонтов объясняется двумя факторами.

Во-первых, ежегодным увеличением количества вагонов эксплуатируемых по новой системе.

Во-вторых, поэтапным увеличением норматива межремонтного пробега. Если на первоначальном этапе норматив межремонтного пробега был установлен в размере 95 тыс. км и только для вагонов отремонтированных деповским ремонтом, то в настоящее время применяемая технология обеспечивает учет пробега вагону как после изготовления, так и после всех видов ремонта. При этом норматив пробега для новых вагонов всех родов установлен в размере 210 тыс. км (для полувагонов модели 12-132-03 на тележках 18-578 – 500 тыс. км). Для вагонов после деповского ремонта на модернизированных тележках пробег установлен 160 тыс. км, на серийных 110 – 120 тыс. км. После капитального – 160 тыс. км всем родам вагонов. При этом норматив календарной продолжительности межремонтного периода достигает от 24 до 36 месяцев, в зависимости от типа вагона и рода перевозимого груза.

Кроме того, за это время частота поступления вагонов в текущий отцепочный ремонт сократилась в 3,96 раза.

Надо особо подчеркнуть, что отмеченные тенденции происходили на фоне общего роста показателей использования вагонов в перевозочном процессе.

В связи с изложенным, прошу Вас довести до владельцев грузовых вагонов целесообразность и преимущества применения данной системы ремонта. В настоящее время, по учетным данным допущено к эксплуатации по новой системе ремонта около 35% от всего парка собственных вагонов не входящих в холдинг ОАО «РЖД».

С уважением,

Начальник Департамента
вагонного хозяйства



Н.А.Бочкарев