

АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АСКОП

От «05» октября 2012 г.

Исх. № 532

т 812/326-5010 факс 812/326-5011
191015, Санкт-Петербург, Тверская, 1А

**Руководителю Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
Г-ну Касьянову А.И.**

*«О проблемах при реализации требований
по установке эластомерных поглощающих
аппаратов на грузовые вагоны»*

Уважаемый Александр Иванович!

Протоколом пятьдесят шестого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества прошедшего 17 – 18 мая 2012г. в г. Москве принято решение об обязательности установки с 01.01.2013 на цистерны для перевозки опасных грузов, при проведении плановых деповских ремонтов поглощающих аппаратов повышенной энергоемкости не ниже класса Т2.

На сегодняшний день эластомерные поглощающие аппараты выпускаются только тремя производителями – ОАО «Научно-производственная корпорация «УВЗ», ООО «ЛЛМЗ-КАМАХ», ОАО «Авиагрегат». Производственная мощность существующих производителей явно недостаточна для обеспечения потребностей собственников вагонов – цистерн для перевозки опасных грузов. Однако производители ООО «ЛЛМЗ-КАМАХ» и ОАО «Авиагрегат» не имеют клейма с условным номером для маркировки ответственных узлов и деталей, что ставит под сомнение правомерность установки и эксплуатации аппаратов на вагонах.

Важно отметить и то обстоятельство, что сервисные центры по ремонту и замене эластомерных поглощающих аппаратов на сети дорог не созданы. Отсутствие сервисных центров препятствует реализации положения Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации ЦВ-ЦЛ-408 об обязательности замены эластомерного поглощающего аппарата на аналогичный в случае его неисправности в пути следования на вагоне груженом опасным грузом.

Ассоциация просит Ространснадзор принять необходимые надзорные меры, понуждающие производителей эластомерных поглощающих аппаратов к исполнению обязанности маркировки ответственных узлов и деталей, а также надзорные меры понуждающие владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта к безотлагательному развертыванию сервисных центров и укомплектования их эластомерными аппаратами и ремонтными комплектами.

С уважением,

Президент Ассоциации

В.Н. Прокофьев