

АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Протокол собрания членов ассоциации

г. Москва

17.03.2011 г.

Председательствовал: Прокофьев В.Н., Президент АСКОП, Генеральный директор ООО «БалтТрансСервис»

В собрании приняли участие:

Балабанова М.В.	Заместитель начальника Отдела регулирования транспортной деятельности Правового департамента ОАО «РЖД»
Брокер С.Н.	Эксперт НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» (далее – Совет рынка)
Букреев А.Н.	сотрудник ЗАО «ОТЭКО»
Волков А.Г.	Заместитель генерального директора ЗАО «ОТЭКО»
Голомолзин А.Н.	Заместитель Руководителя Федеральной антимонопольной службы России
Давыдов Г.Е.	Президент Национальной ассоциации транспортников
Драчев В.Ю.	Начальник отдела Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»
Евпачков В.В.	Вице-президент НО «Союзгрузпромтранс»
Емельянов А.А.	и.о. заместителя Директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России
Ерёмин М.А.	Эксперт АСКОП
Иванов А.Н.	Руководитель представительства ООО «ТрансОйл»
Иванов В.К.	Директор ХК «Новотранс»
Ким Ю.А.	Генеральный директор ООО «РВД-Сервис»
Кирсанов Е. А.	Директор департамента ООО «Трансгруп АС»
Климович А.А.	Технический директор ЗАО «ИнтерКаргоКомпани»
Ковшов В.В.	Заместитель директора ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС»
Козловский М.Ю.	Эксперт АСКОП
Королев Д.О.	Исполнительный директор Совета рынка
Кружечкина Л.М.	Ведущий эксперт Управления контроля транспорта и связи Федеральной антимонопольной службы России
Кужель А.Л.	Начальник Управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»
Лапкин П.И.	Коммерческий директор ООО «ТК Азия Транс»
Лахтуров С.С.	Главный инженер ЦФТО ОАО «РЖД»

Логинов С.В.	Заместитель начальника Юридического отдела ОАО «ТрансКонтейнер»
Лосев Д.Н.	Начальник Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД»
Лукьянов А.Н.	Заместитель начальника Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД»
Лушников А.В.	Помощник Министра транспорта Российской Федерации
Макаревич Е.Ю.	Начальник Юридического управления ООО «ТК НОВОТРАНС»
Метелкин А.А.	Начальник управления ООО «Фирма «Трансгарант»
Муравьев А.С.	Генеральный директор ООО «ЗапСиб-Транссервис»
Нехорин И.А.	Заместитель Руководителя представительства ООО «БалтТрансСервис»
Пантелеев А.В.	Заместитель начальника транспортного отдела ОАО «Сильвинит»
Песляк А.В.	Технический директор ООО «БалтТрансСервис»
Пропар С.Н.	Сотрудник ЗАО «ОТЭКО»
Пряников С.Ю.	Директор представительства ООО «ЗапСиб-Транссервис»
Пустовалова Н.А.	Юрисконсульт ЗАО «Красопергруз»
Разумова М.А.	Заместитель генерального директора ЗАО «Красопергруз»
Соловьев И.Н.	Начальник Отдела по взаимодействию с собственниками подвижного состава департамента перевозок ОАО «РЖД»
Стратонова Т.К.	Главный специалист отдела перевозок Росжелдора
Тихонов Д.П.	Заместитель генерального директора ЗАО «ЮКОС Транссервис»
Турба А.М.	Генеральный директор ОАО «Востокнефтетранс»
Хотимский В.М.	Начальник Нормативно-технологического отдела ОАО «ПГК»
Чернышев В.М.	Директор по подвижному составу ООО «Аппарель»
Чехомов А.Н.	Генеральный директор ЗАО «Алькон»
Юрченко В.А.	Директор по транспорту ОАО «Минудобрения»

1. О ходе работ по подготовке изменений в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (в части перевозок порожних вагонов) (Д.О. Королев, С.С. Лахтуров, С.Н. Брокар, А.Л. Кужель, В.Н. Прокофьев).

1. Принять к сведению информацию Совета рынка (Д.О. Королев, С.Н. Брокар) о ходе работы над внесением изменений в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (в части перевозок порожних вагонов).

2. Отметить, что Минтранс России сформирован на основе предложений Совета рынка и ОАО «РЖД» проект изменений в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, касающихся порядка осуществления перевозок порожних вагонов по сети железных дорог.

3. Предложить заинтересованным членам АСКОП направить запросы (в Минтранс России, в АСКОП, в Совет рынка) о предоставлении им проекта указанных изменений в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Предложить членам АСКОП, имеющим замечания и предложения по указанному проекту изменений, представить их в АСКОП, в Минтранс России, а также в Совет рынка.

II. О правовом и тарифном регулировании текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов операторских компаний (М.Ю. Козловский, А.Н. Лукьянов, Л.М. Кружечкина, А.М. Турба, А.В. Песляк, А.С. Муравьев, В.В. Евпаков, А.Н. Голомолзин, Д.Н. Лосев, А.Н. Иванов, А.А. Климович, А.В. Лушников, В.Н. Прокофьев)

1. Отметить следующие проблемные вопросы, требующие нормативного урегулирования на основе тесного взаимодействия между членами ассоциации, а также с Минтрансом России, ФАС России, ФСТ России, Росжелдором и ОАО «РЖД»:

- существенный рост стоимости ТОР (за январь-октябрь 2010г стоимость ТОР возросла в 3,5 раза) ввиду применения в расчетах внутренних распорядительных актов – Распоряжения ОАО «РЖД» от 01.09.2009 №1822р «О внесении изменений в распоряжение ОАО «РЖД» от 3 апреля 2007 года №560Р и утверждении коэффициентов приобретения и реализации колесных пар и литых деталей тележки», Распоряжения ОАО «РЖД» № 2009р от 24.09.2010г. и Руководящего документа РД 32 ЦВ 094-2010, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29.09.2010 г. № 2231р.;

- отсутствие единой (типовой) формы договоров на ТОР;
- требование ОАО «РЖД» о 100% предоплате возможных работ ТОР;
- применяемый ВЧДЭ в калькуляциях на ТОР уровень рентабельности в 35%, более чем в 2 раза превышает уровень рентабельности, установленный для ВЧДР при плановых ремонтах (15%);

- стоимость подачи/уборки вагона в ТОР рассчитывается не по Тарифному руководству №3, а принимается «по указанию НОД»;

- наличие фактов необоснованной отцепки вагонов в ТОР;
- наличие случаев некачественного производства ТОР в эксплуатационных вагонных депо (ВЧДЭ) ОАО «РЖД»;

- неправомерное выделение услуг по подготовке вагонов к подаче их под погрузку как разновидности ТОР (так называемый «ТР-1»);

- наличие случаев некачественного выполнения промывки, пропарки вагонов и завышения стоимости указанных работ на промывочно-пропарочных станциях, не входящих в состав ОАО «РЖД».

2. Отметить, что Росжелдор письмом №ВЧ-30/5831-ИС от 06.12.2010г. направил в ОАО «РЖД» разъяснение о недопустимости применения внутренних актов хозяйствующего субъекта- распоряжения от 24.09.2010

№2009р и РД-32-ЦВ-094-2010 по отношению к лицам не входящим в структуру ОАО «РЖД». Росжелдором предложено ОАО «РЖД» направить причастным соответствующие разъяснения.

3. Отметить, что выполнение ТОР как одной из важнейших мер по обеспечению безопасности движения согласно Целевой модели рынка услуг грузовых железнодорожных перевозок на перспективу до 2015 года, одобренной Правительством Российской Федерации, будет и в дальнейшем являться одной из функций владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в частности, ОАО «РЖД».

Исходя из норм ст. 4 закона № 147-ФЗ от 17.08.1995г. «О естественных монополиях», оборот такого рода услуг, в том числе и ТОР, будет и впредь осуществляться в сфере естественной монополии, и в этой связи данные услуги подлежат государственному тарифному регулированию.

4. Обратиться в Минтранс России с предложением о внесении изменений в Порядок ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД», утвержденный приказом Минтранса России № 124 от 17.08.2007г., позволяющих классифицировать доходы и расходы, связанные с оказанием услуг ТОР, как услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

5. Обратиться в ФСТ России с предложением о внесении услуг ТОР, как разновидности услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в Перечень работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, тарифы, сборы и плата в отношении которых регулируется государством, утвержденный постановлением Правительства РФ № 643 от 05.08.2009г.

6. Обратиться в ФАС России с предложением об отражении услуг ТОР в Примерном перечне работ (услуг), реализуемых субъектами регулирования с использованием инфраструктуры (объектов инфраструктуры) железнодорожного транспорта общего пользования (приложение к новой редакции Правил недискриминационного доступа к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденных постановлением Правительства № 710 от 25.11.2003г.).

7. Просить Минтранс России, Росжелдорнадзор о проведении совместных, с участием АСКОП, ОАО «РЖД» проверок обоснованности отцепки в ТОР вагонов операторских компаний, членов АСКОП.

8. Просить Минтранс России, ФАС России с участием АСКОП, ОАО «РЖД» и других заинтересованных организаций ускорить разработку и утверждение типовых договоров на оказание услуг ТОР с возможностью определения их стоимости как по фиксированной (единой) цене, так и по фактическим затратам ВЧДЭ.

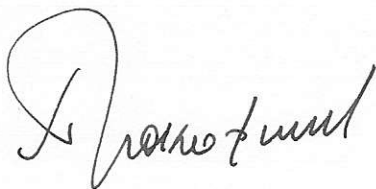
9. Предложить Минтрансу России, ФАС России, Росжелдору провести представительное совещание о проблемах технического и антимонопольного регулирования деятельности организаций, оказывающих услуги по промывке, пропарке вагонов.

III. О привлечении грузовых вагонов, принадлежащих операторским компаниям, к выполнению перевозок по заявкам на перевозку груза, поданным с указанием принадлежности вагона перевозчику (признак принадлежности вагона – «П») (А.Н. Голомолзин, Г.Е. Давыдов, Д.О. Королев, Л.М. Кружечкина, В.Н. Прокофьев)

1. Принять к сведению информацию ФАС России о содержании Регламента предоставления группой лиц в составе: ОАО «РЖД», ОАО «ПГК», ОАО «ВГК», грузоотправителям вагонов (в том числе для выполнения повагонных отправок) (далее – Регламент, размещен на сайте ФАС России).

2. Обратить внимание членов ассоциации на возможности участия операторских компаний в выполнении перевозок по заявкам грузоотправителей, поданным с указанием принадлежности вагонов перевозчику в порядке, предусмотренном Регламентом.

Президент



В.Н. Прокофьев