



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
**«РОССИЙСКИЕ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**
(ОАО «РЖД»)

ДЕПАРТАМЕНТ

ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

Каланчевская ул., 35, Москва, 107174
Телефон (495) 262-1838, (495) 262-1034
Факс (495) 262-8095
e-mail: uzd@rzd.ru, www.rzd.ru

«16» мая 2008 г.

№ УДХ-1634/2/В

на № _____

от _____

Президенту
перевозчиков и операторов
подвижного состава
железнодорожного транспорта

В.Н.Прокофьеву

Уважаемый Владимир Николаевич!

Важная роль в содержании грузовых вагонов в технически исправном состоянии, продлению их жизненного цикла наряду с плановыми ремонтами и техническим обслуживанием принадлежит созданию условий обеспечения их сохранности при выполнении погрузочно-разгрузочных операций и маневровых работ.

Для решения этой задачи в ОАО «РЖД», как Вам известно, продолжает действовать положительно зарекомендовавшая себя в течение почти 4-х десятилетий система непрерывного контроля и проведения мероприятий по повышению уровня сохранности вагонного парка. Она имеет работоспособную структуру, включающую в себя: Инспекцию по сохранности вагонного парка – структурное подразделение ОАО «РЖД» (ее представители - старшие инспектора территориально ведут работу на 16 железных дорогах), в службах вагонного хозяйства – дорожный инспектор, на отделениях железных дорог – старший инспектор и в вагонных эксплуатационных депо – бригадиры и осмотрщики по сохранности вагонов.

Указанные структуры позволяют в 90% устанавливать виновных в повреждении вагонов и производить ремонт за их средства. Как показывает анализ, 88% повреждений вагонов происходит именно на путях необщего пользования, однако собственники вагонов не осуществляют контроль за сохранностью своих вагонов при выполнении с ними грузовых операций, поэтому часть таких вагонов выходит на пути общего пользования, после чего возникают конфликтные ситуации, ведущие к длительным простоям вагонов.

Для снижения напряженности между собственниками вагонов, грузоотправителями/грузополучателями и железными дорогами Департамент вагонного хозяйства предлагает существующими структурами ОАО «РЖД» оказывать собственникам вагонов услуги по контролю за техническим состоянием, проведением работ по передаче/приему на/с путей необщего пользования,

профилактической работе с клиентами по исключению риска повреждений вагонов. При выдаче доверенности наши специалисты на дорогах будут проводить работу по взысканию ущерба с виновных.

Такие взаимоотношения позволят установить непрерывный контроль за сохранностью вагонов вне зависимости от формы собственности и обеспечат решение связанных с этим задач на всех этапах работы с грузовыми вагонами, в чем должны быть заинтересованы все собственники вагонов.

Прошу Вас, Владимир Николаевич, представить предложения по совместной разработке технологии взаимодействия в вопросах обеспечения сохранности частных вагонов.

С уважением,

Начальник Департамента
вагонного хозяйства



Н.А.Бочкарев