

# **АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**АСКОП**

*От «05» октября 2012 г.*

*Исх. № 534*

т 812/326-5010 факс 812/326-5011  
191015, Санкт-Петербург, Тверская, 1А

**Министру транспорта  
Российской Федерации  
Г-ну Соколову М.Ю.**

*«Об издании нормативного акта»*

**Уважаемый Максим Юревич!**

Ассоциация обращается в Минтранс России с просьбой ускорить разработку Перечня работ, выполняемых при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов, что предусмотрено пунктом 25 Плана мероприятий по реализации «Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года», утвержденного Правительственной комиссией по транспорту и связи (протокол № 1 от 13.04.2011). Отсутствие нормативного акта министерства с регламентацией работ, выполняемых при текущих отцепочных ремонтах ТР-1 и ТР-2, не позволяет ФСТ России внести изменения в «Перечень работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, тарифы, сборы и платы, в отношении которых регулируются государством», утвержденный Постановлением Правительства РФ от 05.08.2009 № 643 в части его дополнения работами (услугами) по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, что также предусмотрено пунктом 25 упомянутого Плана мероприятий по реализации «Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года».

Следует отметить, что предложение ОАО «РЖД» о разделении текущего отцепочного ремонта вагонов на ТР-1 и ТР-2 отражено в Проекте «Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении» и вынесено для утверждения на очередной (ближайший) Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и, вероятно, будет принято.

В этой связи наличие Перечня ремонтных работ, выполняемых при ремонте ТР-1 и ремонте ТР-2, закрепленного соответствующим нормативным актом, жизненно необходимо, так как отсутствие такого Перечня позволяет ОАО «РЖД» формировать ведомственные документы перераспределяя ремонтные работы между ТО, ТР-1 и ТР-2 исходя из собственных экономических интересов. Так, например, отсутствие нормативно закрепленного Перечня ремонтных работ, выполняемых при техническом обслуживании (ТО) вагонов и оплаченных в провозном тарифе позволило ОАО «РЖД» перевести эти работы в ТР-1 и ТР-2 и по сути повторно взимать плату с собственников вагонов.

Регламентация министерством состава работ при техническом обслуживании вагонов, состава ремонтных работ при текущих отцепочных ремонтах ТР-1 и ТР-2 позволит отстаивать интересы операторских компаний при формировании или актуализации нормативных документов касающихся технического обслуживания, операций контроля на этапах эксплуатации вагона, сохранности вагона и безопасности движения, а главное – позволит сформировать один из первичных документов для тарификации и организации государственного контроля за услугами, выполняемыми ОАО «РЖД» в условиях естественной монополии и подлежащих государственному тарифному регулированию

**С уважением,  
Президент Ассоциации**

Исп. Песляк А.В.  
Тел. (495) 234-97-00

**В.Н. Прокофьев**