



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**
УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

Каланчевская ул., 35, г. Москва, 109090
Тел.: (499) 262-18-38, факс: (499) 262-67-77
E-mail: zhigalovana@center.rzd.ru

«31» 07 2015 г. № Иск-27686/ИДМ

На № _____ от _____

Вице – президенту НП
«Объединение производителей
железнодорожной техники»
С.В.Калетину

Председателю Некоммерческого
партнерства операторов
железнодорожного подвижного
состава
О.В.Лукьяновой

Президенту Ассоциации
собственников Подвижного
состава
Э.С.Поддавашкину

Президенту Ассоциации
перевозчиков и операторов
подвижного состава
железнодорожного транспорта
В.Н.Прокофьеву

О качестве ремонта и сохранности
грузовых вагонов

До настоящего времени на сети железных дорог сохраняются риски производственного травматизма при эксплуатации грузовых вагонов с неисправными специальными поручнями и подножками составителя, не соответствующих установленным требованиям.

Причинами этого является низкое качество плановых видов ремонта и повреждения вагонов при производстве погрузо-разгрузочных работ на путях необщего пользования. За 6 месяцев уже отмечается рост на 55% отцепленных в текущий ремонт (2087) грузовых вагонов с характерными неисправностями, из которых 182 вагона по коду 553 (повреждение, обрыв лестниц, поручней, подножек), и 1905 вагонов по коду 567 (трещина, излом лестниц поручней и подножек) неисправность возникшая вследствие некачественно проведенного планового ремонта.

Основными предприятиями, производившими последний плановый ремонт отцепленных вагонов, являются: АО «ВРК-1» - 390 вагонов, из них: ВЧДР Рыбное – 57 ед., ВЧДР Нижнеудинск – 42 ед., ВЧДР Уссурийск – 40 ед., ОАО «ВРК-2» - 586 вагонов, из них: ВЧДР Старый Оскол – 115 ед., ВЧДР Иркутск-Сорт., – 63 ед., ВЧДР Зеленино – 58 ед., ОАО «ВРК-3» - 375 вагонов, из них: ВЧДР Шахунья и ВЧДР Зима по 40 ед.

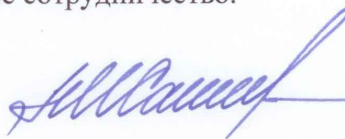
Наибольшее количество случаев повреждения лестниц, поручней и подножек грузовых вагонов (более 1000 ед.) допущено на путях необщего пользования Дальневосточной (ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт» – повреждено 83 вагона), Южно-Уральской (ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» – повреждено 42 вагона), Северо-Кавказской

(ОАО «Ейский морской порт» – повреждено 57 вагонов) и Октябрьской (ПАО «Мурманский морской торговый порт» – 37 вагонов) железных дорог.

В целях исключения рисков угрозы жизни и здоровья работников железнодорожного транспорта прошу Вас, проинформировать о сложившейся ситуации собственников подвижного состава для принятия мер предупредительного характера в отношении планирования ремонта вагонов на вагоноремонтных предприятиях, не выполняющих требований нормативно-технической документации, а так же предприятий, не обеспечивающих сохранность грузовых вагонов при их выгрузке (погрузке) на железнодорожных путях необщего пользования.

Надеюсь на понимание и взаимное сотрудничество.

Начальник управления



А.И.Сакеев