24 декабря 2007 года, состоялось окончательное заседание Комиссии ФAC России по рассмотрению дела № 1 10/256-07 о нарушении ОАО «РЖД» антимонопольного законодательства, возбужденного по признакам нарушения компанией части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 №153-ФЗ «О защите конкуренции».

Комиссия признала ОАО «РЖД» нарушившим антимонопольное законодательство и приняла решение о выдаче ОАО «РЖД» предписания о прекращении нарушения антимонопольного законодательства.

Важным моментом работы Комиссии явилось установление ФАС России доминирующего положения ОАО «РЖД» на рынке предоставления услуг по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов

Решение комиссии и предписание об устранении нарушений должно быть выдано в течение 10 рабочих дней после заседания.

**История**: в июле 2007 года Центральная дирекция по ремонту грузовых вагонов – филиал ОАО «РЖД» (ЦДРВ) уведомила собственников вагонов о том, что, в соответствии с решением Ценовой комиссии ОАО «РЖД», цены на плановые виды ремонта грузовых вагонов (деповский и капитальный), принадлежащих собственникам, увеличиваются на 15%. Поскольку такое решение Ценовой комиссии ОАО «РЖД» было установлено исключительно для приватных вагонов и не касалось парка принадлежности ОАО «РЖД», ряд операторских компаний (ЗАО «Красноярская компания – оператор перевозок грузов», ООО «БалтТрансСервис», ЗАО «Евросиб Спб – транспортные системы», самарское ЗАО «СПЖТ» и др.) обратились в ФАС России с просьбой о принятии мер антимонопольного реагирования. Заявители, в частности, указывали, что данное решение Ценовой комиссии Российских железных дорог и ЦДРВ нарушают предписание МАП РФ от 27.11.2003 года № ИЮ/15025, выданное антимонопольным органом при образовании ОАО «РЖД», и является дискриминационным из-за отсутствия рынка услуг по ремонту вагонов.

**Справочно:** За совершение действий, признаваемых злоупотреблением доминирующим положением и недопустимых в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, статьей 14.31 КоАП предусмотрена административная ответственность занимающего доминирующее положение на товарном рынке хозяйствующего субъекта, в виде штрафа в размере от одной сотой до пятнадцати сотых размера суммы выручки правонарушителя от реализации товара (работы, услуги), на рынке которого совершено правонарушение, но не более одной пятидесятой совокупного размера суммы выручки правонарушителя от реализации всех товаров (работ, услуг).