

ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА

Всем В, ВЧДЭ РФ

В настоящее время сложилась негативная тенденция в части оказания услуг руководителями ВЧДЭ и ПТО по проведению осмотра собственных грузовых вагонов с целью их дальнейшей регистрации, перерегистрации, смене собственника, смене станции приписки, модернизации вагона.

Выявлены на ОКТ и Ю-ВОСТ ж.д. факты фиктивного оформления и подписания руководителями ВЧДЭ и ПТО актов осмотра технического состояния подвижного состава без его натурального осмотра по станции дислокации, что является нарушением требований Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов (Утв. на 29-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19.06.2001) (далее – Правила) и искажению информации в автоматизированной базе данных парка грузовых вагонов.

Также допускается безвозмездное оказание данной услуги, в результате чего компания ОАО «РЖД» недополучает доходы по прочим видам деятельности.

Технический осмотр собственных грузовых вагонов с целью их дальнейшей регистрации выполняется за пределами перевозки, и тарифы Прейскуранта №10-01 не обеспечивают компенсацию затрат ОАО «РЖД» на его выполнение.

На основании вышесказанного и в целях недопущения подобного обязываю:

1. Всех В:

1.1. В декадный срок установить приказами порядок осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов с целью их дальнейшей регистрации, перерегистрации, смене собственника, смене станции приписки, модернизации.

1.2. Услуги по осмотру технического состояния собственных грузовых вагонов с целью их дальнейшей регистрации, перерегистрации, смене собственника, смене станции приписки, модернизации вагона производить на договорной основе; ценообразование данной услуги осуществлять на основании фактически выполненного объема работ.

2. Всех В, ВЧДЭ:

2.1. В декадный срок довести до сведения причастных о личной ответственности за достоверность представленных в актах осмотра данных

Вход. № 455
" 05 " 05 2015г.
подпись

по собственным грузовым вагонам, направляемым в Федеральное агентство железнодорожного транспорта, в ИВЦ ЖА и АБД ПВ.

2.2. В случае выявления фактов нарушения требований Правил. при оформлении актов осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов, руководителей ВЧДЭ и ПТО, допустивших нарушение, увольнять с железнодорожного транспорта.

2.3. Завести учет вагонов, осмотренных перед проведением процедуры регистрации, перерегистрации, смене собственника, смене станции приписки, модернизации вагона.

3. Всех ВЧДЭ:

3.1. При проведении осмотра запрашивать у собственника подвижного состава технический паспорт вагона формы ВУ-4М, с информационных систем – актуальную версию электронного паспорта, и проводить сверку соответствия указанных данных с фактическими на вагоне.

3.2. Акт осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов должен быть составлен в соответствии с Правилами, с обязательной постановкой круглой печати эксплуатационного вагонного депо.

4. В ОКТ, Ю-ВОСТ:

4.1. Провести разбор по фактам фиктивного оформления и подписания руководителями ВЧДЭ и ПТО актов осмотра технического состояния подвижного состава.

4.2. Освободить от занимающей должности причастных руководителей ВЧДЭ.

4.3. В срок до 07.05.2015 представить в ЦВ копии приказов и протоколы разборов.

5. Предупреждаю В. ВЧДЭ о личной ответственности за качество проведения данной работы в вверенных подразделениях.

ЦВ



А.И.Сакеев

Всего 3/205
от 29.04.2015